

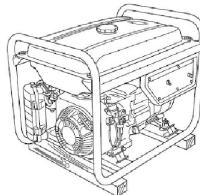
**HONDA**  
POWER PRODUCTS

## CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM POWER PRODUCTS

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh  
Số 77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

### OWNER'S MANUAL HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

#### MÁY PHÁT ĐIỆN ER2500CX

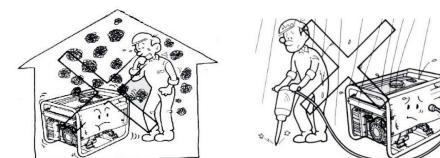


Honda Motor Co., Ltd.

-1-

#### I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN:

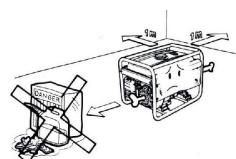
- Không sử dụng trong nhà kín.
- Không sử dụng máy phát điện dưới trời mưa hoặc trong môi trường ẩm ướt.



- Không kết nối trực tiếp máy phát điện với điện lưới mà không thông qua cầu dao đảo.



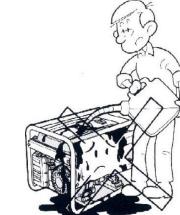
- Khoảng cách đặt máy với tường nhà hoặc vật liệu dễ cháy tối thiểu là 1m



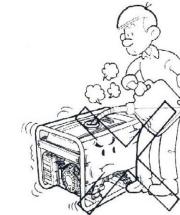
- Không hút thuốc khi châm nhiên liệu.



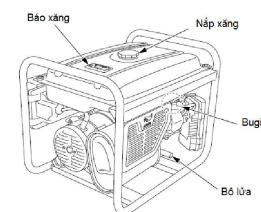
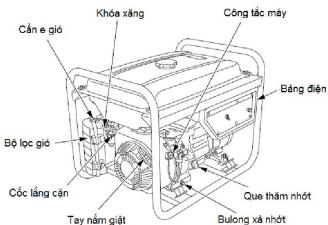
- Không châm tràn nhiên liệu.



- Tắt máy khi châm nhiên liệu.



#### II. GIỚI THIỆU TỔNG QUAN

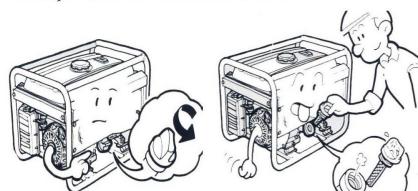


-2-

#### III. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

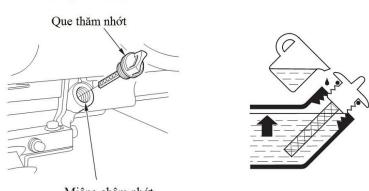
##### 1. Mức nhớt:

- Đặt máy trên mặt phẳng.
- Tháo que thăm nhớt và kiểm tra mức nhớt.



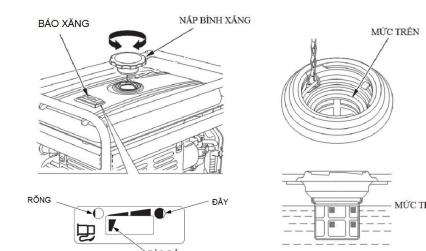
- Châm thêm nếu thiếu, sao cho nhớt vừa tràn ra miệng châm nhớt.

Dung tích nhớt: 0.6 lít. Sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SJ hoặc cao hơn.

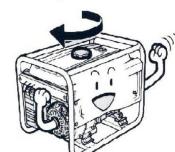


##### 2. Mức xăng:

- Tháo nắp bình xăng. Sau đó kiểm tra mức xăng.



- Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm đến mức trên.



##### LƯU Ý:

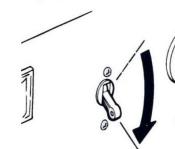
- Không sử dụng xăng pha nhớt hoặc xăng bẩn.

#### IV. KHỞI ĐỘNG MÁY

- Tháo các phích cắm từ bảng điện ra.



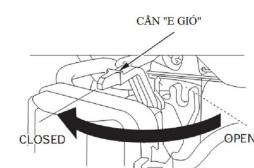
- Gạt CB điện AC sang vị trí OFF.



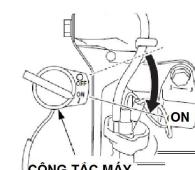
- Gạt khóa xăng sang vị trí ON.



- Gạt cần “e gió” sang vị trí đóng CLOSE.



- Gạt công tắc máy sang vị trí ON



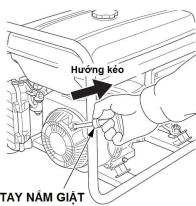
-5-

-6-

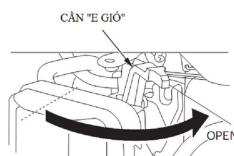
-7-

-8-

- Kéo tay nắm giật cho đèn khi cảm thấy vừa cứng tay, sau đó giật mạnh và dứt khoát.



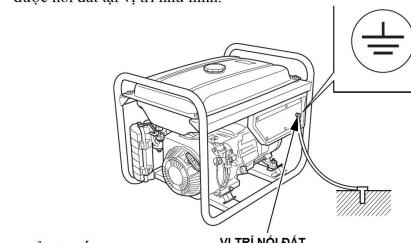
- Gạt cần "e gió" sang vị trí mở OPEN.



- 9-

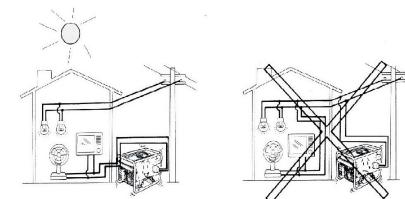
## V. HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH:

Đảm an toàn cho người vận hành, khi sử dụng máy phát điện cần được nối đất tại vị trí như hình.



### CẢNH BÁO

**KHÔNG ĐƯỢC DÁU NỐI TRỰC TIẾP MÁY PHÁT ĐIỆN VÀO HỆ THỐNG ĐIỆN NHÀ HOẶC ĐIỆN LƯỜI. VIỆC DÁU NỐI TRỰC TIẾP CÓ THỂ GÂY HỎNG MÁY PHÁT ĐIỆN.**



- 10-

Cách thực hiện như sau:

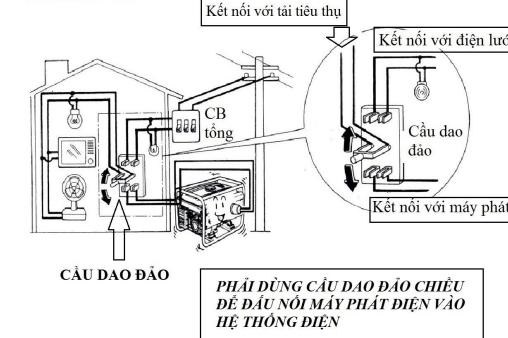
- Đầu 2 dây của điện lưới từ CB tổng vào lần lượt 2 chân trên của cầu dao đảo

- Đầu hai dây tải sử dụng lần lượt vào 2 chân giữa của cầu dao đảo

### Lưu ý:

**KHÔNG ĐƯỢC ĐỔI VỊ TRÍ DÁU NỐI TRÊN CẦU DAO ĐẢO CHIỀU GIỮA 2 DÁU TỪ NGUỒN ĐIỆN LƯỜI VÀ 2 DÁU KẾT NỐI VỚI TÀI TIÊU THỤ.**

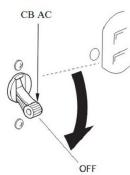
- Đầu 2 dây dẫn từ ổ lấy điện của máy phát đến 2 chân dưới còn lại của cầu dao đảo



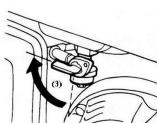
- 11-

## VI. DÙNG MÁY

- Gạt CB điện AC sang vị trí tắt OFF



- Rút phích cắm điện ra
- Xoay khóa xăng về vị trí OFF



- Gạt công tắc máy sang vị trí OFF

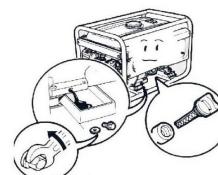


- 13-

## VII. BẢO DƯỠNG

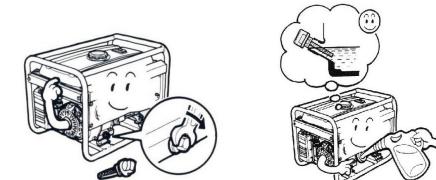
### 1. THAY NHỚT:

- Tháo bulong xả nhớt và xả hết nhớt do ra ngoài.



- Siết chặt bulong xả nhớt và châm nhớt mới cho đèn khi nhớt vừa chảy ra miệng châm nhớt.

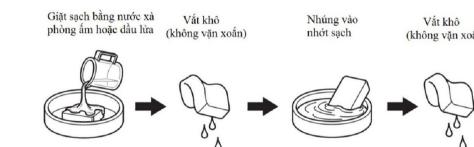
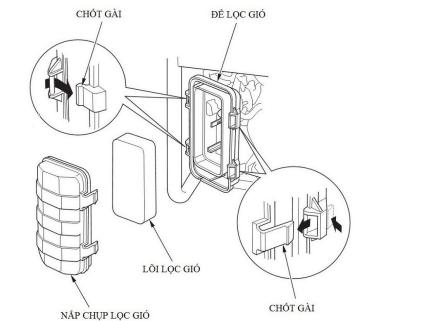
Dung tích nhớt: 0.6 lít. Sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SJ hoặc cao hơn.



- 14-

### 2. VỆ SINH LỌC GIÓ:

- Tháo lọc gió, nếu lõi lọc gió bẩn thi vệ sinh theo trình tự bên dưới.

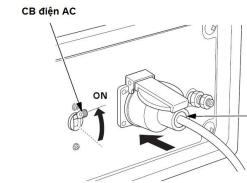


- 15-

### 1. SỬ DỤNG DÒNG ĐIỆN AC

Trước khi sử dụng phải chắc chắn rằng máy phát điện được đấu vào hệ thống điện thông qua CẦU DAO ĐÀO CHIỀU.

- Khởi động động cơ.
- Cho máy hoạt động khoảng 3 phút.
- Cắm phích cắm vào bảng điện.
- Bật CB điện AC như hình vẽ.



**KHÔNG SỬ DỤNG MÁY PHÁT ĐIỆN QUÁ TÁI TRONG MỌI TRƯỜNG HỢP.**

### LƯU Ý:

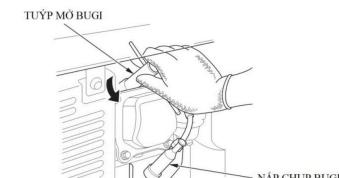
Khi sử dụng phải bật từ từng thiết bị một. Việc đóng tài đột ngột có thể gây quá tải và hỏng máy phát điện.

Việc đóng tài đột ngột có thể dẫn đến cháy bộ ổn áp tự động AVR, thậm chí còn có thể dẫn đến cháy đầu phát.

- 12-

### 3. VỆ SINH BUGI:

- Tháo nắp chụp bugi và bugi.



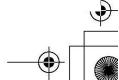
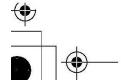
- Vệ sinh muội than bám trên chấu bugi.

- Điều chỉnh khe hở bugi nếu cần thiết.

Khe hở tiêu chuẩn: 0.7-0.8 mm.

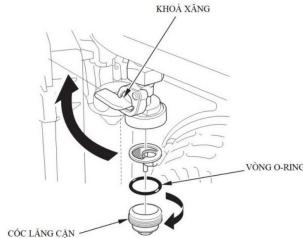


- 16-



#### 4. VỆ SINH CÓC LẮNG CẨN

- Xoay khóa xăng về vị trí OFF.
- Tháo cốc lắng cẩn ra khỏi bình xăng con.
- Vệ sinh cốc lắng cẩn.
- Siết cốc lắng cẩn vào bình xăng con.



-17-

#### LỊCH TRÌNH BẢO DƯỠNG

- |  |          |  |                      |
|--|----------|--|----------------------|
|  | Kiểm tra |  | Thay thế             |
|  | Vệ sinh  |  | Kiểm tra, hiệu chỉnh |

Thời gian thực hiện	Hàng ngày	Sau 1 tháng hoặc 20 giờ	Sau 3 tháng hoặc 50 giờ	Sau 6 tháng hoặc 100 giờ	Sau 1 năm hoặc 300 giờ
Nhớt					
Lọc gió					(*)
Bugi					
Cốc lắng cẩn					

(\*): thực hiện thường xuyên hơn nếu sử dụng trong môi trường nhiều bụi bẩn.

-18-

#### VIII. SỰ CỐ THÔNG THƯỜNG

##### 1. Động cơ không khởi động được:

- Kiểm tra hệ thống nhiên liệu: khoá xăng, xăng, đường ống xăng, lọc xăng.
- Kiểm tra hệ thống bôi trơn: nhớt, bão nhớt.
- Kiểm tra bugi

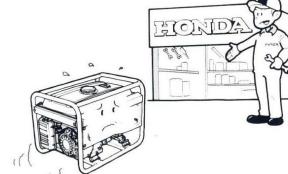
##### 2. Máy phát không ra điện:

- Kiểm tra CB điện AC



- Kiểm tra phích cắm, đường dây dẫn điện.

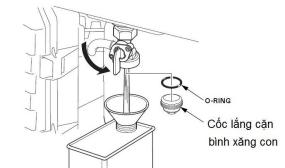
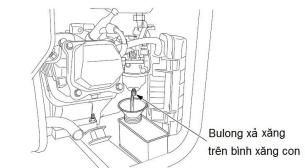
- Nếu máy vẫn không có điện, vui lòng mang máy đến đại lý ủy nhiệm của Honda để được giúp đỡ.



-19-

#### IX: LƯU TRỮ

- Xả hết xăng trong bình xăng lớn và bình xăng con



- Thay nhớt mới.

- Tháo bugi ra ngoài.
- Đổ khoảng một muỗng cà phê (5 cm<sup>3</sup>) nhớt sạch vào buồng đốt qua lỗ bugi.
- Kéo tay nắm giật vài lần để bôi trơn nhớt đều lên bề mặt lõng xylinh.
- Lắp bugi vào lại.
- Kéo nhẹ tay nắm giật cho tới khi cảm giác hơi nặng tay. Lúc này piston đang ở thi nén, cả hai xupap đều đóng kín. Vì vậy, lưu trữ động cơ ở vị trí này sẽ giúp bảo vệ tránh mòn bên trong động cơ.

- 20 -

#### MEMO/GHI CHÚ

#### MEMO/GHI CHÚ

#### MEMO/GHI CHÚ

#### MEMO/GHI CHÚ

- 21 -

- 22 -

- 23 -

- 24 -