

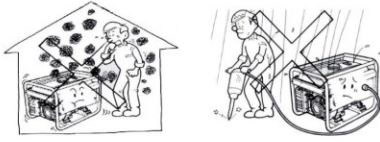
**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG**  
**MÁY PHÁT ĐIỆN HONDA**  
**EZ6500CXS**



-1-

**I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN**

- Không sử dụng trong nhà hoặc những nơi kín.
- Không sử dụng máy phát điện dưới trời mưa hoặc trong môi trường ẩm ướt.

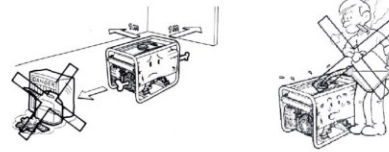


- Không kết nối trực tiếp máy phát điện với điện lưới mà không thông qua cầu giao đảo.

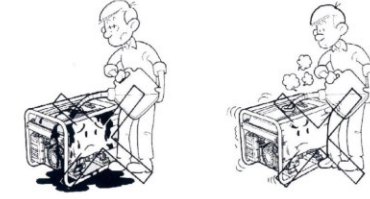


-2-

- Khoảng cách đặt máy với tường nhà hoặc vật liệu dễ cháy tối thiểu là 1 m.
- Không hút thuốc khi châm nhiên liệu.

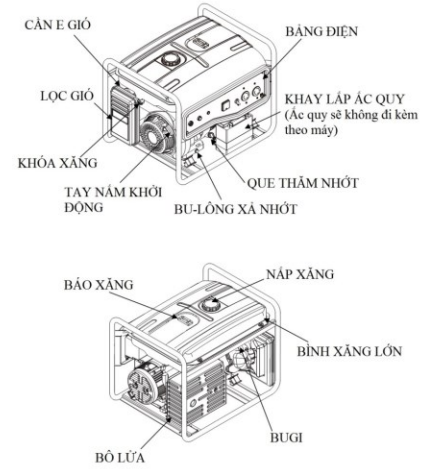


- Không châm tràn nhiên liệu.
- Tắt máy khi châm nhiên liệu.



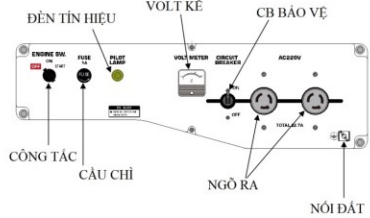
-3-

**II. GIỚI THIỆU MÁY PHÁT ĐIỆN**



-4-

**BẢNG ĐIỆN**

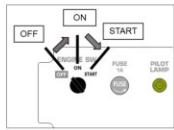


**CÔNG TẮC MÁY**

**ON:** Duy trì hoạt động của động cơ

**OFF:** Tắt máy

**START:** Khởi động động cơ bằng tay.

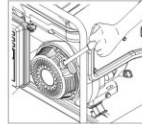


**Chú ý:** Trả công tắc máy về vị trí "ON" khi động cơ đã nổ. Trong quá trình khởi động máy, không giữ công tắc ở vị trí "START" quá 5 giây. Nếu động cơ không nổ, thả công tắc máy ra, đợi 10 giây và để lại.

-5-

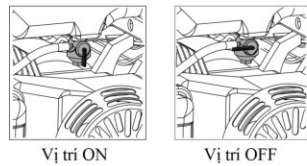
**TAY NẮM GIẶT**

Để khởi động động cơ, kéo nhẹ tay nắm giặt cho tới khi cảm thấy lực cản, sau đó giặt mạnh tay nắm giặt.



**KHÓA XĂNG**

Khóa xăng được đặt ở vị trí giữa bình xăng lớn và bình xăng con. Khi khóa xăng ở vị trí "ON", nhiên liệu chảy từ bình xăng lớn vào bình xăng con. Khi ngừng động cơ, gạt khóa xăng về vị trí "OFF".



Vị trí ON

Vị trí OFF

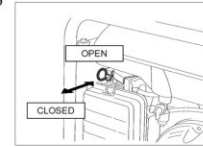
-6-

**CÁN E GIÓ**

Cán e gió được dùng để làm giàu hỗn hợp hòa khí, khi khởi động động cơ đang nguội.

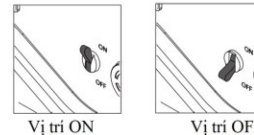
**CLOSED:** Cán e gió ở vị trí đóng

**OPEN:** Cán e gió ở vị trí mở



**CB BẢO VỆ DÒNG ĐIỆN**

- Trên máy có sử dụng CB bảo vệ dòng AC. Khi dòng điện quá tải hoặc ngắn mạch thì CB này sẽ tự động ngắt (vị trí OFF) để bảo vệ máy phát.
- Nếu CB tự động chuyển qua vị trí OFF, kiểm tra các thiết bị điện xem có hoạt động đúng mức và không quá tải.



Vị trí ON

Vị trí OFF

-7-

**ĐÈN TÍN HIỆU**

Đèn tín hiệu sẽ sáng khi máy phát điện hoạt động bình thường.

**BẢO NHỚT**

Hệ thống báo nhớt được thiết kế để tránh làm hư hỏng động cơ khi thiếu nhớt trong cacte. Trước khi mực nhớt giảm xuống dưới mức an toàn, hệ thống báo nhớt sẽ tự động ngừng động cơ (công tắc máy vẫn ở vị trí ON).

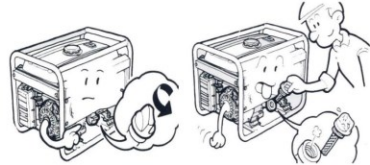
Nếu động cơ ngừng lại và không khởi động lại được, kiểm tra hệ thống báo nhớt trước.

-8-

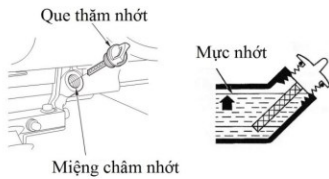
**III. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH**

**1. Mực nhớt:**

- Đặt máy trên mặt phẳng.
- Tháo que thăm nhớt và kiểm tra mức nhớt.



- Nếu mức nhớt thấp, châm thêm sao cho nhớt vừa chạm tràn ra miệng châm nhớt.
- Dung tích nhớt: 1.1 lít. Nên sử dụng nhớt đúng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SE hoặc cao hơn.

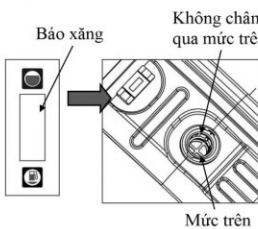


Miệng châm nhớt

-9-

**2. Mức xăng:**

- Mở nắp bình xăng, sau đó kiểm tra mức xăng.



Mức trên

- Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm đến mức trên, sau đó đóng nắp xăng lại.



Dung tích bình xăng: 15.5 lít

**Lưu ý:**

- Không sử dụng xăng pha nhớt hoặc xăng bẩn.

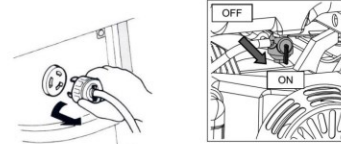
-10-

**IV. VẬN HÀNH MÁY**

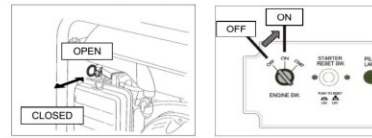
**1. Thao tác vận hành:**

**1.1. Khởi động bằng tay:**

- Bước 1: Tháo các phích cắm từ bảng điện ra, máy phát điện sẽ khó khởi động nếu có tải.
- Bước 2: Chuyển khóa xăng sang vị trí ON.



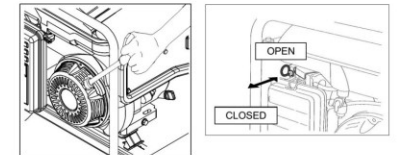
- Bước 3: Kéo cán e-gió ra ngoài.
- Bước 4: Gạt công tắc qua vị trí ON.



- Bước 5: Kéo tay nắm giặt cho tới khi vừa cứng tay, sau đó giặt mạnh dứt khoát.

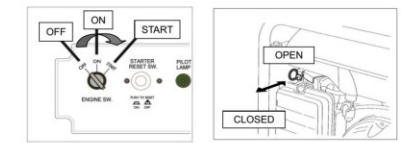
-11-

- Bước 6: Sau khi máy nổ, nhấn cán e-gió vào lại vị trí "OPEN"



**1.2. Khởi động đề:**

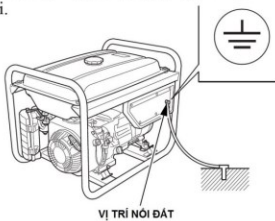
- Từ Bước 1 đến Bước 3 thực hiện giống như thao tác khởi động bằng tay.
- Bước 4: Vận công tắc tới vị trí "START" và giữ công tắc cho tới khi máy nổ.
- Bước 5: Sau khi máy nổ, vận công tắc về lại vị trí "ON".
- Bước 6: Nhấn cán e-gió vào lại vị trí "OPEN".



-12-

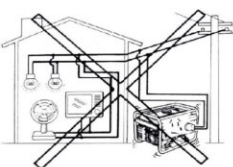
**2. Hướng dẫn vận hành:**

Để an toàn cho người vận hành, khi sử dụng máy phát điện cần được nối đất ở vị trí như hình bên dưới.



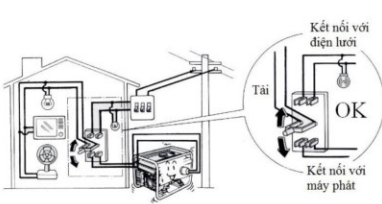
VỊ TRÍ NỐI ĐẤT

- Tuyệt đối không được đấu nối trực tiếp máy phát điện vào hệ thống điện nhà hoặc điện lưới. Việc đấu nối trực tiếp có thể gây hỏng máy phát điện.



-13-

- Vị vậy hệ thống điện máy phát và hệ thống điện lưới phải được tách ra riêng biệt bằng hệ thống cầu dao đảo.



**3. Sử dụng dòng điện AC:**

- Khởi động động cơ.
- Để máy hoạt động ổn định khoảng từ 2-3 phút trước khi kết nối các thiết bị điện.
- Cắm phích cắm vào bảng điện.

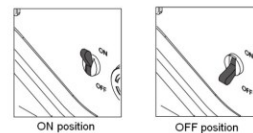
**Chú ý:**

Khi sử dụng điện, phải bật từ từ từng thiết bị. Việc đóng tải đột ngột có thể gây quá tải.

-14-

**Chú ý:**

- Trên máy có sử dụng CB bảo vệ dòng AC. Khi dòng điện quá tải hoặc ngắn mạch thì CB này sẽ tự động ngắt (vị trí OFF) để bảo vệ máy phát.
- Nếu CB tự động chuyển qua vị trí OFF, kiểm tra các thiết bị điện xem có hoạt động đúng mức và không quá tải.

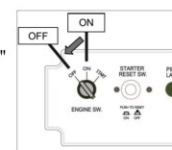


ON position

OFF position

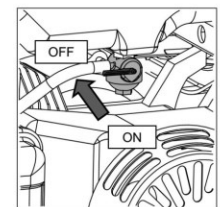
**4. Thao tác dừng máy:**

- Rút phích cắm điện ra.
- Nhấn công tắc qua vị trí "OFF"



-15-

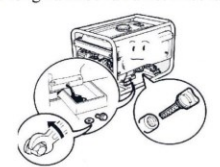
- Chuyển khóa xăng sang vị trí OFF.



**V. BẢO DƯỠNG**

**1. Thay nhớt:**

- Tháo bu-lông xả nhớt và xả hết nhớt ra ngoài.



-16-

