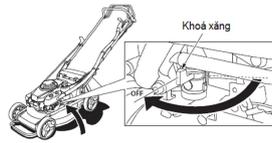




**I. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH**

**1. Kiểm tra lưỡi cắt**

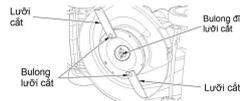
- Tắt máy và gạt khóa xăng qua vị trí OFF



- Tháo nắp chụp bugi

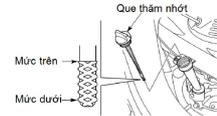


- Tháo túi chứa cỏ (nếu lắp)
- Nghiêng máy sang phải sao cho bình xăng con hướng lên trên. Kiểm tra độ mòn lưỡi cắt và bulong siết lưỡi cắt



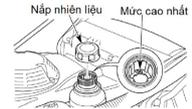
**2. Kiểm tra mức nhớt**

- Lấy que thăm nhớt ra và lau sạch đầu que thăm
- Lắp que vào lại để đo mức nhớt
- Nếu thiếu thì châm thêm nhớt đến mức trên



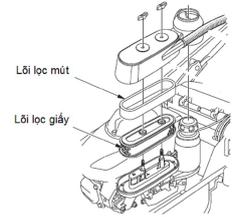
**3. Kiểm tra mức nhiên liệu**

- Châm thêm nhiên liệu nếu thiếu



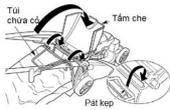
**4. Kiểm tra bộ lọc gió**

- Vệ sinh nếu lõi lọc bị nghẹt hoặc quá bẩn

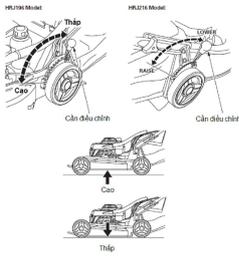


**5. Kiểm tra và lắp túi chứa cỏ**

- Kiểm tra hư hỏng túi chứa cỏ
- Lắp túi chứa cỏ: nâng tấm che, sau đó móc chốt kẹp vào khung như hình.

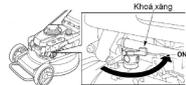


**6. Điều chỉnh độ cao lưỡi cắt**

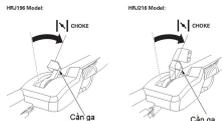


**II. KHỞI ĐỘNG MÁY**

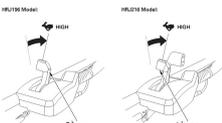
**1. Vận khóa xăng sang vị trí mở "ON"**



**2. Chỉnh cán ga ở vị trí CHOKE nếu khởi động máy đang nguội**

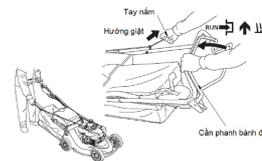


**Chỉnh cán ga ở vị trí HIGH nếu khởi động máy đang nóng**



**3. Đối với model HRJ216: nhả cần ly hợp. Vì nếu cần ly hợp đóng thì máy cắt cỏ sẽ chuyển động về phía trước khi vận hành động cơ.**

**4. Nhấn cần phanh bánh đá về phía trước và giữ tại đó. Kéo nhẹ tay gạt cho đến khi cảm thấy lực cản, sau đó gạt mạnh theo hướng mũi tên như hình. Trong khi đó vẫn giữ cần phanh bánh đá, vì động cơ sẽ tắt nếu nhả cần này.**



**5. Nếu khởi động khi máy nguội, kéo cần ga từ vị trí CHOKE sang vị trí HIGH khi máy đã khởi động được.**

**III. VẬN HÀNH MÁY**

**1. Cán ga**

Luôn luôn giữ cán ga ở vị trí HIGH để hiệu quả cắt được cao nhất.

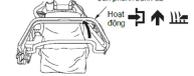
**2. Cần phanh bánh đá**

Khi khởi động, cần phải nhấn cần phanh bánh đá về phía trước. Nếu không sẽ không kéo được dây gạt vì bánh đá bị hãm. Tiếp tục giữ cần này khi đang vận hành.

HRJ196 Model:

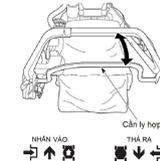


HRJ216 Model:



**3. Cần ly hợp (model HRJ216)**

Nhấn cần ly hợp để máy cắt cỏ chuyển động về phía trước.



Có 3 tốc độ lựa chọn trên cân số như hình.



**IV. DỪNG MÁY**

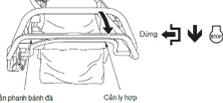
**1. Dừng khẩn cấp**

- Model HRJ196: nhà cân phanh bánh đá.



Cân phanh bánh đá

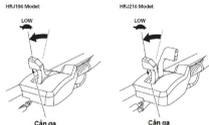
- Model HRJ216: nhà cân ly hợp và cân phanh bánh đá.



Cân phanh bánh đá

**2. Dừng thông thường**

- Kéo cần ga về vị trí LOW



- Nhà cân ly hợp (HRJ216)



Cần ly hợp

- Nhà cân phanh bánh đá



Cân phanh bánh đá



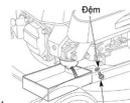
Cần ly hợp

**V. CÁC CHÚ Ý KHI VẬN HÀNH**

- Độ nghiêng tối đa cho phép 10°
- Khu vực cắt cỏ phải được dọn dẹp sạch sẽ, các vật cứng nhỏ... để tránh bị cuốn vào máy và văng ra ngoài có thể gây thương tích.
- Không được di chuyển máy quá gần hàng rào hay các tầng đá lớn, có thể gây va chạm với lưỡi cắt.
- Chia làm nhiều lần cắt nếu chiều dài cỏ vượt qua giới hạn.
- Không cắt khi có ướt.

**VI. BẢO QUẢN MÁY**

- Xả hết nhiên liệu trong bình xăng và bình xăng con



Đệm

Bu lông

- Tháo lưỡi cắt.
- Thay nhớt máy.
- Vệ sinh tất cả các bộ phận máy.

**Chú ý:**  
Đổi với động cơ: nhò 5-10cc nhớt mới vào trong xilanh (bằng cách tháo bugi ra) rồi kéo nhẹ dây giạt.

**VII. BẢO DƯỠNG**

- : Kiểm tra hằng ngày
- : Thay thế
- : Cân chỉnh
- : Vệ sinh

CÔNG VIỆC	Hàng ngày	Đầu tiên	Kể tiếp	Kể tiếp	Kể tiếp
Nhớt					
Lọc gió					
Bugie					
Thùng xăng & Lọc Xăng					
Lưỡi cắt					
Túi cỏ					

**1. Thay nhớt**

- Vận khóa xăng sang vị trí OFF để tránh tình trạng rò rỉ nhiên liệu.
- Tháo que thăm nhớt.
- Nghiêng động cơ để xả hết nhớt cũ ra ngoài.



Khóa xăng

- Châm nhớt mới theo đúng mức quy định.  
Dung tích nhớt: 0.65 lít..

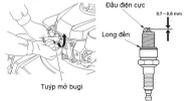
**2. Bugie**

- Tháo bugie và vệ sinh bụi bẩn xung quanh khu vực bugie.



Nắp chụp bugie

- Kiểm tra hư hỏng bugie.
- Đo khe hở bugie, điều chỉnh nếu cần thiết



Đầu đo khe hở

Long đèn

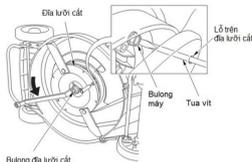
Tuốc mở bugie

**VIII. THẢO LẬP LƯỚI CẮT**

- Vận khóa xăng sang vị trí OFF.



- Tháo chụp bugie, sau đó nghiêng máy sang phải sao cho bình xăng con hướng lên trên.
- Giữ đĩa lưới cắt chắc chắn bằng tua vít, sau đó tháo bu lông đĩa lưới cắt.



Đĩa lưới cắt

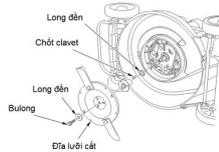
Lỗ trên đĩa lưới cắt

Bu lông

Tua vít

Bu lông đĩa lưới cắt

- Tháo các bu lông, đai ốc như hình.



Long đèn

Chốt chốt

Long đèn

Bu lông

Đĩa lưới cắt

Đai ốc tự khóa

Long đèn

Đĩa lưới cắt

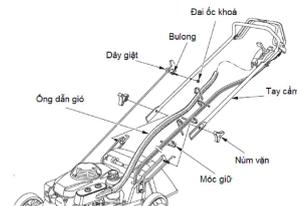
Long đèn

Lưỡi cắt

Bu lông giữ lưỡi cắt

**IX. THẢO LẬP TAY CẮM**

- Tháo nút vận ra khỏi tay cầm
- Gắn tay cầm vào sao cho có thể nâng được lên vị trí sử dụng
- Lắp long đèn và nút vận vào
- Nâng tay cầm lên đúng vị trí sử dụng sau đó siết chặt nút vận lại
- Lắp cụm dây giạt và ống dẫn gió vào khung



Đai ốc khóa

Bu lông

Dây giạt

Ống dẫn gió

Tay cầm

Nút vận

Móc giữ