

CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM POWER PRODUCTS

Tầng 1&2 - Tòa nhà Đại Minh, 77 Hoàng Văn Thái,
P.Tân Phú, Q.7, TP.HCM

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

MÁY XÓI ĐẤT F300D

Honda Motor Co., Ltd.

-1-

I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN

Hầu hết các tai nạn đều có thể phòng tránh nếu bạn tuân theo các điều trong Hướng dẫn sử dụng này. Các nguy hiểm thường gặp sẽ được liệt kê ở phần dưới.

Để an toàn cho bạn và cho mọi người xung quanh, xin vui lòng đọc các cảnh báo bên dưới:



Đọc kỹ Hướng dẫn sử dụng trước khi dùng máy xói đất. Việc vận hành không đúng cách có thể gây tổn thương cho người và thiết bị.



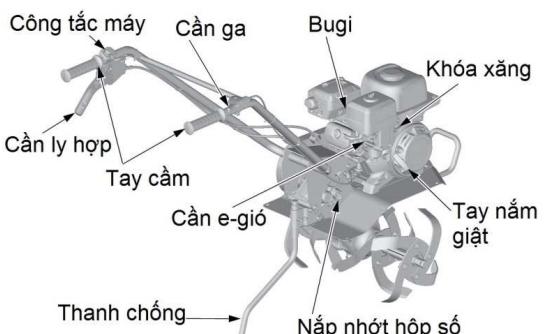
Không được vận hành máy xói đất trong phòng kín hoặc khu vực không thông thoáng tốt, không khí bạn hít phải sẽ chứa rất nhiều khí thải độc hại. Hít phải khí thải có thể gây mất ý thức và dẫn đến tử vong.



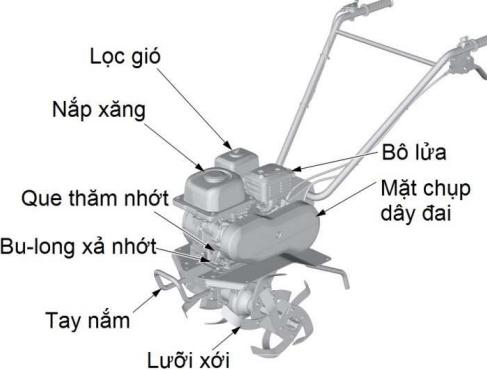
Lưỡi xới rất bén và quay vòng ở tốc độ cao. Võ ý chạm phải có thể gây thương tích nghiêm trọng. Khi động cơ đang hoạt động, giữ tay và chân cách xa lưỡi xới. Dùng máy và nhả ly hợp ra trước khi kiểm tra hoặc bảo dưỡng lưỡi xới.

Xăng là chất rất dễ bay hơi, và hơi xăng rất dễ gây ra cháy nổ. Không hút thuốc khi châm xăng. Không châm tràn xăng, chắc chắn rằng nắp xăng được vặn chặt sau khi châm. Dừng động cơ khi châm xăng và nên châm xăng ở khu vực thông thoáng tốt.

II. GIỚI THIỆU TỔNG QUAN



-2-



III. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

Không đặt các chất dễ cháy gần động cơ.

Trước khi tiến hành kiểm tra, đảm bảo rằng máy xới nằm trên bề mặt phẳng và công tắc máy đang ở vị trí OFF.

-3-

Châm nhiên liệu ở khu vực thông thoáng tốt trước khi khởi động động cơ. Để động cơ nguội nếu vừa mới hoạt động. Cần thận tránh làm tràn nhiên liệu. Sau khi châm xăng lại cần thận.

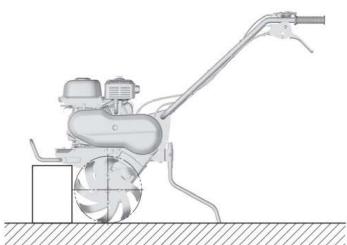
Không bao giờ châm nhiên liệu ở khu vực mà hơi xăng có thể tiếp xúc với ngọn lửa hoặc tia lửa điện. Giữ xăng tránh xa các thiết bị điện, lò nướng,...

Chú ý: Không sử dụng xăng trộn lẫn với nhớt hoặc xăng bẩn.

2. KIỂM TRA DÀN XỐI:

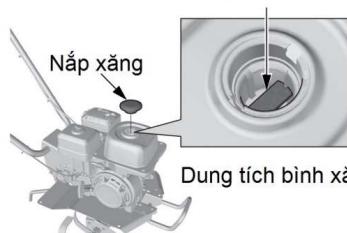
- Kiểm tra nhớt hộp số:

Kiểm tra mức nhớt hộp số khi máy xới được đặt trên bề mặt phẳng và động cơ đang ngừng hoạt động.

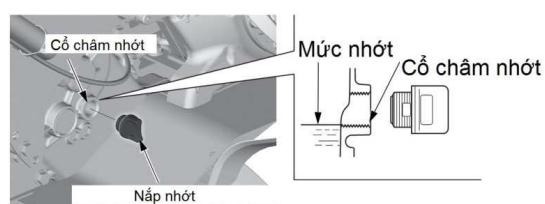


Tháo nắp xăng và kiểm tra mức nhiên liệu. Châm thêm xăng nếu mức nhiên liệu thấp, không châm xăng tràn qua mức giới hạn.

Mức giới hạn nhiên liệu



Dung tích bình xăng: 1.0 lít



-8-

-6-

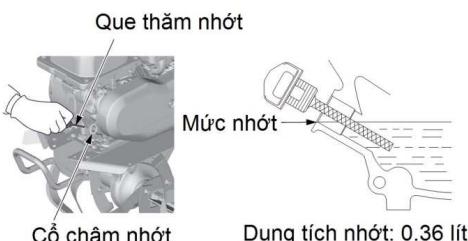
1. KIỂM TRA ĐỘNG CƠ

1.1. Mức nhớt:

Để máy trên bề mặt phẳng và động cơ phải ngưng hoạt động.

1. Tháo que thăm nhớt ra ngoài.

2. Kiểm tra mức nhớt.



3. Nếu mức nhớt thấp, châm thêm nhớt vào cho tới khi nhớt vừa chìm tràn ra cổ châm nhớt.

Sử dụng nhớt cho động cơ xăng 4 thì loại 10W-30 API SE hoặc cao hơn.

4. Lắp que thăm nhớt vào lại.

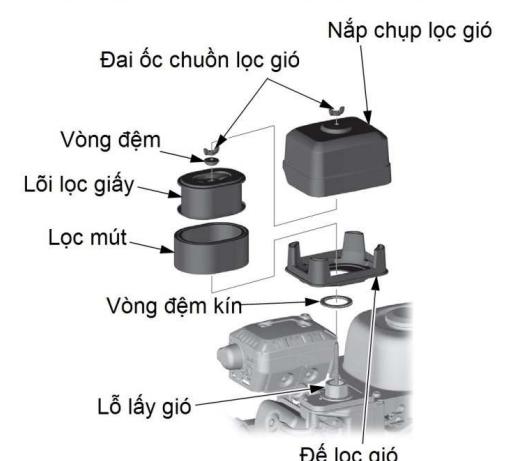
1.2. Lọc gió:

Một bộ lọc gió bẩn sẽ gây cản trở dòng khí nạp đi vào bình xăng con, làm giảm công suất động cơ và giảm hiệu suất của máy xới.

1. Tháo đai ốc chuồn và nắp chụp lọc gió ra ngoài. Kiểm tra lõi lọc gió có sạch và còn tốt không.

2. Vệ sinh nếu lõi lọc bị nghẹt hoặc quá bẩn. Thay thế nếu lõi lọc bị hư.

3. Lắp nắp chụp và đai ốc chuồn lọc gió vào lại.



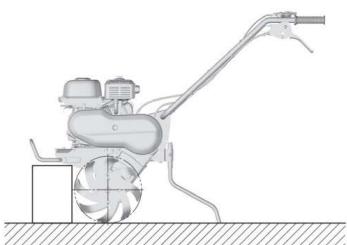
Chú ý: Vận hành máy xới đất mà không có bộ lọc gió, hoặc bộ lọc gió bị hư sẽ dẫn đến bụi bẩn đi vào trong động cơ, gây mòn động cơ. Hư hỏng này sẽ không được bảo hành.

-5-

1.3. Kiểm tra mức nhiên liệu:

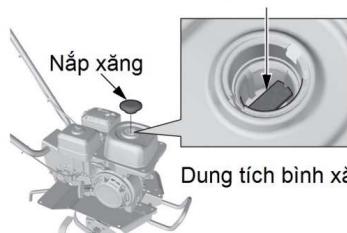
Vận hành máy với bình nhiên liệu đầy giúp làm giảm thời gian ngừng máy để châm xăng.

Đặt máy trên nền đất phẳng, ngừng động cơ, dùng giá đỡ thích hợp để kê máy sao cho máy nằm ngang như hình bên dưới.



Tháo nắp xăng và kiểm tra mức nhiên liệu. Châm thêm xăng nếu mức nhiên liệu thấp, không châm xăng tràn qua mức giới hạn.

Mức giới hạn nhiên liệu



Dung tích bình xăng: 1.0 lít

-7-

- Kiểm tra bên ngoài máy xới:

Trước mỗi lần sử dụng máy xới, kiểm tra xung quanh và phía dưới máy xới xem có bị rò rỉ xăng hay nhớt không.

- Kiểm tra cần ly hợp:

Kiểm tra cần ly hợp có hoạt động trơn tru không.

- Kiểm tra bu-lông và đai ốc:

Kiểm tra bu-lông và đai ốc có bị lỏng không, siết lại nếu lỏng.

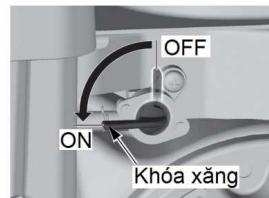
- Kiểm tra lưỡi xới:

Kiểm tra lưỡi xới có bị mòn, hư hỏng hay lỏng ốc không.

IV. VẬN HÀNH

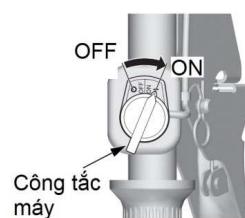
1. Thao tác khởi động:

1. Chuyển khóa xăng sang vị trí ON.



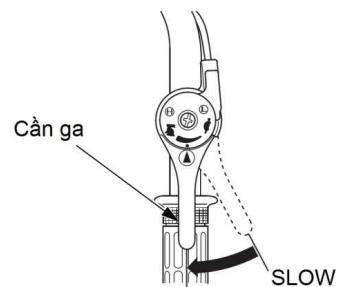
- 9 -

3. Chuyển công tắc máy qua vị trí ON.



- 10 -

4. Tăng ga lên khoảng 1/3 khoảng cách từ SLOW tới FAST.

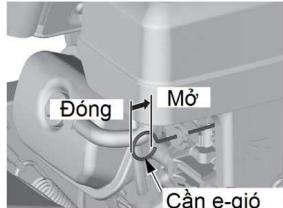


5. Kéo nhẹ tay nắm giật cho tới khi cứng tay, sau đó kéo mạnh theo hướng mũi tên như hình bên dưới.



- 11 -

6. Khi động cơ đã nổ, nếu cần e-giò đang ở vị trí "Đóng" chuyển cần e-giò sang vị trí "Mở".



2. Hướng dẫn vận hành:

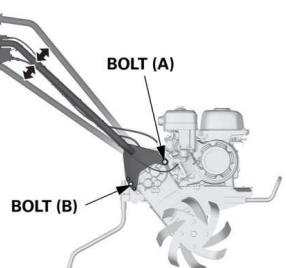
2.1. Điều chỉnh độ cao tay cầm:

Trước khi điều chỉnh độ cao tay cầm ngừng động cơ và đặt máy xới đất trên bề mặt rắn chắc để tránh máy vô tình bị đổ ngã.

1. Nới lỏng bu-lông (A).

2. Tháo bu-lông (B), chọn vị trí lỗ phù hợp và lắp bu-lông (B) vào lại.

3. Siết chặt bu-lông (A) vào lại.

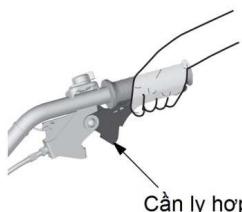


- 12 -

2.2. Ly hợp:

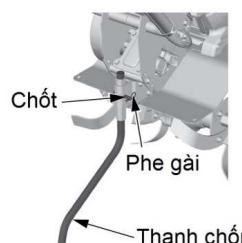
Khi bóp vào cần ly hợp, ly hợp đóng lại, công suất được truyền từ động cơ đến bộ truyền động.

Và ngược lại khi nhả cần ly hợp ra, bộ ly hợp được ngắt, công suất sẽ không được truyền đến bộ truyền động.



2.3. Điều chỉnh độ sâu xới đất:

Thanh chống được sử dụng để điều chỉnh độ sâu xới đất mong muốn.



- 13 -

Để điều chỉnh độ sâu xới, tháo phe gài và chốt ra ngoài sau đó di chuyển thanh chống lên xuống tùy theo độ sâu cần xới.

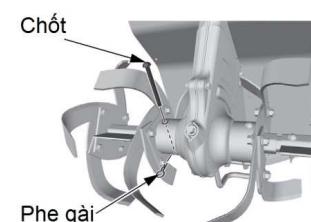
Nếu máy xới bị giật mạnh ở phía trước trong khi xới đất, nhân tay cầm xuống sâu phía dưới để máy xới đất sâu hơn.

2.4. Tháo dàn xới:

Trong quá trình thực hiện, nên đeo găng tay để bảo vệ tay của bạn.

Trước khi tháo bánh xới, đặt máy xới trên bề mặt phẳng, ngừng động cơ, chuyển khóa xăng qua vị trí OFF và thực hiện theo các bước sau:

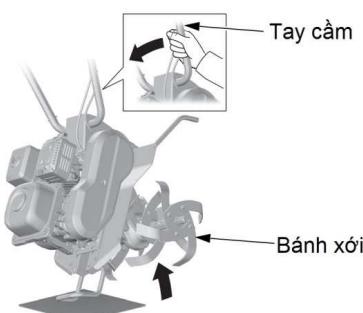
1. Tháo chốt và phe gài ra ngoài.



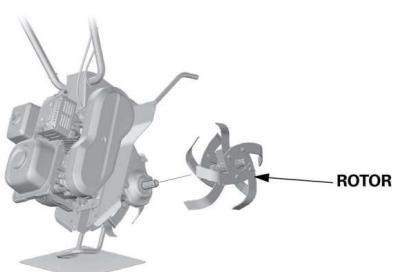
- 14 -

2. Nhắc tay cầm lên cao sao cho phần tay nắm phía trước máy xới chạm xuống mặt đất.

Giữ tay cầm và đẩy nó theo hướng mũi tên để nhắc bánh xới lên khỏi mặt đất.



4. Tháo bánh xới ra ngoài và cất giữ cẩn thận để tránh bị thất lạc.

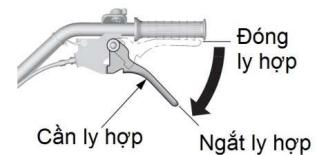


- 15 -

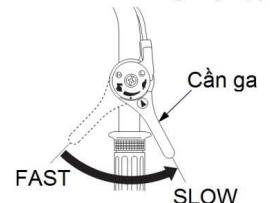
2.5. Thao tác dừng máy:

Để dừng động cơ khẩn cấp, chuyển công tắc máy về vị trí OFF. Trong trường hợp bình thường, thực hiện theo các bước sau:

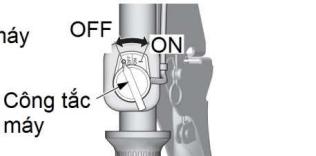
1. Ngắt ly hợp.



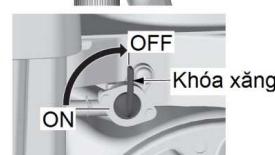
2. Chuyển cần ga về vị trí thấp nhất "SLOW".



3. Chuyển công tắc máy về vị trí OFF.



4. Chuyển khóa xăng về vị trí OFF.



- 16 -

V. BẢO DƯỠNG

Kiểm tra định kỳ và điều chỉnh máy là rất cần thiết để máy luôn hoạt động tốt và đạt hiệu suất cao. Bảo dưỡng thường xuyên sẽ giúp kéo dài tuổi thọ của máy.

Lịch bảo dưỡng ở dưới đây chỉ áp dụng đối với máy xới đất hoạt động trong điều kiện bình thường. Nếu bạn vận hành máy xới trong điều kiện khắc nghiệt như tải nặng, nhiệt độ cao, nhiều bụi bẩn,..., hãy liên hệ với đại lý sửa chữa của bạn để được tư vấn.

Để đảm bảo cho chất lượng và độ bền tốt nhất, hãy sử dụng phụ tùng chính hãng Honda hoặc tương đương để sửa chữa hoặc thay mới. Những phụ tùng không chính hãng hoặc chất lượng không tương đương có thể làm máy nhanh bị hư hỏng.

Chú ý: Trước khi thực hiện bảo dưỡng, phải đặt máy trên bề mặt bằng phẳng, động cơ phải dừng hoàn toàn, công tắc máy phải ở vị trí "OFF". Đeo găng tay khi thực hiện các công việc gần dây đai và lưỡi xới.

LỊCH TRÌNH BẢO DƯỠNG

Mục	KHOÁNG THỜI GIAN ĐỊNH KỲ					
	Thực hiện định kỳ theo tháng hoặc theo giờ tùy thuộc vào thời gian nào đến trước.	Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu hoặc 20 giờ đầu	Mỗi 3 tháng hoặc 50 giờ	Mỗi 6 tháng hoặc 100 giờ	Mỗi năm hoặc 300 giờ
Nhớt (dầu bôi trơn)	Kiểm tra Thay mới	○	○		○	
Lọc gió	Kiểm tra Vệ sinh Thay mới			○ (1)		○
Bên ngoài máy xới	Kiểm tra	○				
Cần ga	Kiểm tra	○				
Bu-lông, đai ốc	Kiểm tra	○				
Dây cáp	Kiểm tra	○				
Hoạt động động cơ	Kiểm tra	○				
Mặt chụp quạt	Kiểm tra-vệ sinh	○				
Cần ly hợp	Kiểm tra-vệ sinh	○				
Cáp ly hợp	Kiểm tra-diều chỉnh		○ (2)	○ (2)		
Dây đai	Kiểm tra-diều chỉnh		○(2)(3)	○(2)(3)		
Nhớt hộp số	Kiểm tra	○			○	
Cốc lồng cận	Vệ sinh			○		
Ga cầm chừng	Kiểm tra-diều chỉnh				○(2)	
Bugi	Kiểm tra-diều chỉnh Thay mới				○	
Dây ga	Kiểm tra-diều chỉnh				○	
Khe hở xúpap	Kiểm tra-diều chỉnh				○(2)	
Buồng đốt	Vệ sinh		Sau mỗi 500 giờ (2)			
Bình xăng lớn và lọc	Vệ sinh				○ (2)	
Ông xăng	Kiểm tra		Sau mỗi 2 năm (Thay mới nếu cần thiết)(2)			

(1) Bảo dưỡng thường xuyên hơn khi sử dụng ở nơi nhiều bụi bẩn.

- 17 -

- 18 -

- 19 -

- 20 -

6. VỆ SINH CÁ HAI LÕI LỌC NẾU CHÚNG CÓ THỂ SỬ DỤNG LẠI.

VỆ SINH LÕI LỌC MÚT:

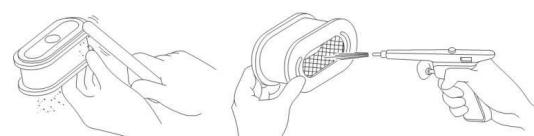
Giặt miếng lọc mút trong nước xà phòng ấm sau đó để khô. Tiếp tục nhúng miếng lọc mút vào nhớt máy, sau đó vắt sạch nhớt thừa. Nhớt thừa sẽ gây cản trở dòng khí nạp và làm cho động cơ ra nhiều khói khi khởi động.

Giặt sạch Vắt và để khô Không được xoắn Ngâm trong Vắt sạch nhớt



VỆ SINH LÕI LỌC GIẤY:

Gõ lọc giấy vài lần hoặc thổi khí nén từ trong ra ngoài để loại bỏ bụi bẩn. Không dùng bàn chải để vệ sinh lọc giấy, chải vào lọc có thể làm bụi lọt vào bên trong lọc.



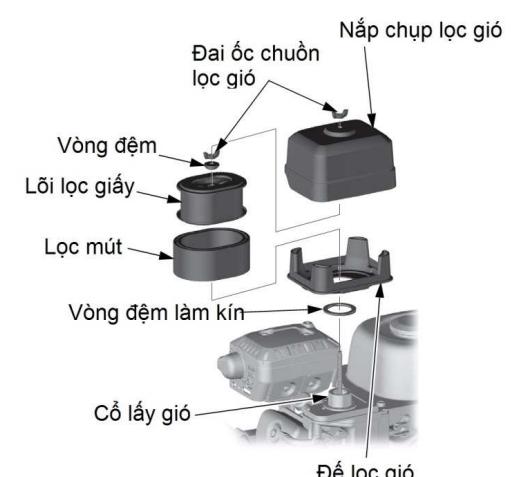
7. Lắp miếng lọc mút vào lại lõi lọc giấy.

8. Dùng giẻ sạch lau bụi bẩn trong nắp chụp lọc gió.

9. Lắp vòng đệm làm kín và đế lọc gió vào.

10. Lắp lọc gió đệm cố định lọc gió và vặn đai ốc chuồn lại cẩn thận

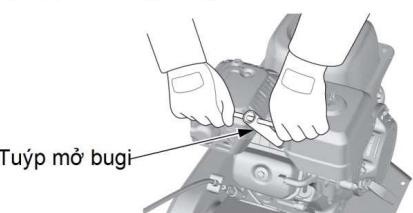
11. Lắp nắp chụp lọc gió vào và vặn đai ốc chuồn lại cẩn thận.



3. VỆ SINH BUGI:

1. Tháo chụp bugi ra ngoài, loại bỏ bụi bẩn xung quanh khu vực bugi.

2. Dùng tuýp tháo bugi ra ngoài.



3. Kiểm tra bugi. Thay mới nếu các điện cực bị mòn, hoặc phần cách điện bị nứt.



4. Đo khe hở báng thước lá, điều chỉnh lại nếu cần thiết.

Khe hở bugi: 0.7 - 0.8 mm

5. Để tránh bị trật ren, lắp bugi vào cẩn thận bằng tay, sau đó dùng tuýp siết chặt bugi lại. Đổi với bugi đã qua sử dụng, siết từ 1/8 - 1/4 vòng.

Đổi với bugi mới, siết 1/2 vòng.

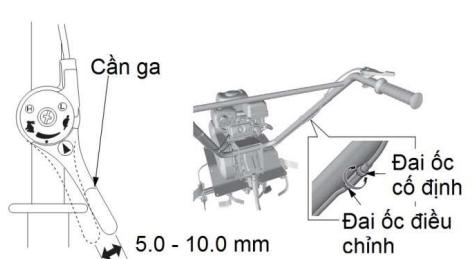
6. Lắp chụp bugi vào lại.

4. ĐIỀU CHỈNH DÂY CÁP GA:

Đo khoảng tự do của dây cáp ở đầu cần ga.

Khoảng tự do: 5 - 10 mm

Nếu khoảng tự do không đúng, nới lỏng đai ốc cố định và vặn ốc điều chỉnh ra hoặc vào. Sau khi điều chỉnh siết chặt đai ốc cố định lại.



- 21 -

- 22 -

- 23 -

- 24 -

Sử dụng nhớt cho động cơ xăng 4 thì loại 10W-30 API SE hoặc cao hơn.



2. VỆ SINH LỌC GIÓ:

Một bộ lọc gió bẩn sẽ cản trở dòng khí nạp vào bình xăng con, làm giảm hiệu suất động cơ. Nếu bạn vận hành máy xới trong môi trường nhiều bụi bẩn, nên vệ sinh bộ lọc gió thường xuyên hơn.

1. Tháo đai ốc chuồn và nắp chụp lọc gió ra ngoài.

2. Tháo đai ốc chuồn, vòng đệm giữ lọc gió.

3. Tháo lọc gió và đế lọc gió ra ngoài. Cẩn thận tránh làm rò bụi vào trong lỗ lấy gió.

4. Tháo vòng đệm làm kín và vệ sinh nếu nó có thể sử dụng lại.

5. Tách riêng lõi lọc giấy và lọc mút ra.

Kiểm tra cả 2 lõi lọc có bị rách hoặc hư hỏng không, thay thế nếu cần thiết.

