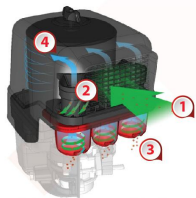


NGUYÊN LÝ HOẠT ĐỘNG LỌC GIÓ

Nguyên Lý Hoạt Động Lọc Gió

- Không khí vào ①
- Không khí qua cốc lọc ②
- Bụi nặng lắng xuống đáy cốc và ra ngoài ③
- Không khí đã được lọc bụi nặng ④



Lịch Bảo Dưỡng Khuyến Cáo Lọc Gió

- Kiểm tra mỗi khi sử dụng
- Vệ sinh mỗi 6 tháng hoặc 150 giờ
- Thay thế lõi giấy mỗi 2 năm hoặc 600 giờ

BẢO DƯỠNG LỌC GIÓ

Tháo nắp chụp, lõi lọc gió và thực hiện bảo dưỡng như sau

BƯỚC 1



BƯỚC 2



BƯỚC 3



BƯỚC 4



BƯỚC 5



BƯỚC 6



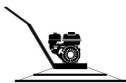
BƯỚC 7



BƯỚC 8



ỨNG DỤNG NỔI BẬT CHO MÁY XÂY DỰNG



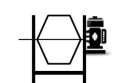
Máy Xoa Nền



Máy Đục



Máy Cắt Bê Tông



Máy Trộn Bê Tông

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

MODEL ĐỘNG CƠ				
	GX160T2 QC2	GX200T2 QC2	GX270T2 QC3	GX390T2 QC2
Kiểu động cơ	Động cơ xăng, 4 thì, làm mát bằng gió, cam treo (OHV)			
Đường kính xi lanh x hành trình (mm)	68 x 45	68 x 54	77 x 58	88 x 64
Dung tích xi lanh (cm³)	163	196	270	389
Tỷ số nén	9,0 : 1		8,5 : 1	8,2 : 1
Công suất cực đại (kW/v/ph) (SAE J1349)	3,6/3.600	4,1/3.600	6,3/3.600	8,7/3.600
Moment xoắn cực đại (N.m/rpm)*	10,3/2.500	12,4/2.500	19,1/2.500	26,5/2.500
Công suất cực đại (J607A)-(kW/v/ph)	4,0/4.000	4,8/3.600	6,6/3.600	9,8/3.600
Suất tiêu hao nhiên liệu (L/h) (@3600 rpm)	1,4	1,7	2,4	3,5
Dung tích bình nhiên liệu (L)	3,1		6,0	6,5
Hệ thống đánh lửa	Transistor từ tính (IC)		Transistor kỹ thuật số (CDI)	
Hệ thống điều tốc	Cơ khí ly tâm			
Bộ chế hòa khí (bình xăng con)	Loại nằm ngang, cánh bướm			
Lọc gió (lọc không khí)	Lọc lọc xoáy			
Hệ thống bôi trơn	Tất nhiên cưỡng bức			
Dung tích nhớt (L)	0,58	0,6	1,1	1,1
Trọng lượng khô (kg)	15,1	16,1	25,8	31,7
Kích thước: DxRxG (mm) (kiểu)	304(S),312(Q)x362x346	313(S),321(Q)x376x346	355(S),381(Q)x428x422	380(S),406(Q)x460x448
Hệ thống khởi động	Giật tay			
Hệ thống đóng/mở bướm gió	Bằng tay			
Cổng tắc dòng máy	Kiểu ngắt mạch nổi đất			

* Công suất động cơ hiển thị trong tài liệu này là công suất cực đại được kiểm tra trực tiếp trên động cơ và đo lường theo tiêu chuẩn SAE J1349 ở vòng tua 3.600 rpm (công suất cực đại) và ở 2.500 rpm (moment xoắn lớn nhất). Giá trị này có thể thay đổi khi động cơ được sản xuất hàng loạt. Công suất thực của động cơ khi lắp trên sản phẩm hoàn chỉnh có thể thay đổi và phụ thuộc vào tốc độ động cơ, điều kiện môi trường, cách thức bảo dưỡng và các yếu tố khác.

(Hình ảnh chỉ mang tính chất minh họa)

Công Ty TNHH Honda Việt Nam Power Products

Tầng 01 và tầng 02, 77 Hoàng Văn Thái, P.Tân Phú, Quận 7, TP.HCM
Điện thoại : 08 - 54161427 - Email : info@hondapowerproducts.com.vn

CÔNG NGHỆ LỐC XOÁY CYCLONE

Hiệu quả vượt trội - Lọc bụi tối ưu - Tuổi thọ tối đa

