



HONDA
POWER PRODUCTS

**CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM
POWER PRODUCTS**

Tầng 1&2 - Tòa nhà Đại Minh, 77 Hoàng Văn Thái,
P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG
GX630-GX660-GX690**



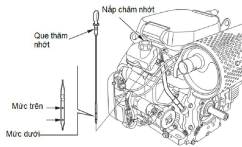
Honda Motor Co., Ltd.

-1-

I. KIỂM TRA MÁY TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

1. Kiểm tra mức nhớt

- Nếu mức nhớt thấp thì phải châm thêm, châm đầy đến mức trên của que thăm nhớt.



- Để đảm bảo việc kiểm tra mức nhớt chính xác, ta phải đặt máy ở nơi bằng phẳng và tắt máy trước khi kiểm tra.

- Loại nhớt sử dụng: nhớt động cơ xe 4 thì SAE 10W-30 cấp SF hoặc cao hơn.

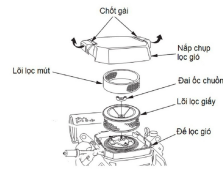
2. Kiểm tra nhiên liệu

- Nếu mức nhiên liệu thấp thì phải châm thêm
- Không dùng xăng pha nhớt hoặc xăng bẩn để chạy máy

-2-

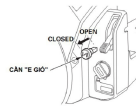
3. Kiểm tra lọc gió

- Vệ sinh lõi lọc gió nếu bị bẩn



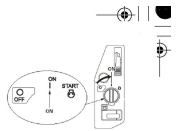
II. KHỞI ĐỘNG MÁY

Việc khởi động máy thực hiện theo trình tự sau:
- Kéo cần "e gió" về vị trí đóng "Close"

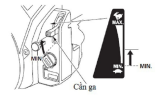


-3-

- Bật chìa khóa về sang vị trí "On"

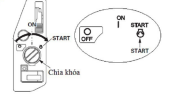


- Kéo cần ga lên một khoảng 1/3



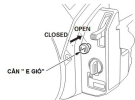
- Bật chìa khóa sang vị trí "Start" và chờ đến khi động cơ khởi động
- Nếu động cơ không khởi động trong vòng 5 giây, bật chìa khóa lại vị trí "On" và chờ 10 giây sau mới khởi động lại.
- Khi động cơ đã khởi động, bật chìa khóa về vị trí "On".

Chú ý: Không để chìa khóa để quá 5 giây, vì sẽ gây quá tải cho motor để và có thể cháy motor để



-4-

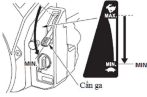
- Khi máy đã khởi động, đẩy cần "e gió" về vị trí mở "Open"



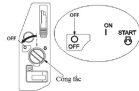
III. DỪNG MÁY

Thực hiện theo trình tự sau:

- Kéo cần ga về vị trí nhỏ nhất "Min"



- Gạt khóa xăng sang vị trí "Close" nếu sử dụng khóa xăng.
- Bật chìa khóa về vị trí tắt "Off"



-5-

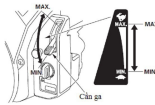
IV. ĐIỀU CHỈNH TỐC ĐỘ

Khi máy đã khởi động:

- Điều chỉnh cần ga để có tốc độ động cơ thích hợp với mục đích sử dụng

Chú ý: không được tháo bình khi động cơ đang chạy vì sẽ làm cuộn

đây ngắt nhiên liệu gây tắt máy



-6-

V. BẢO DƯỠNG

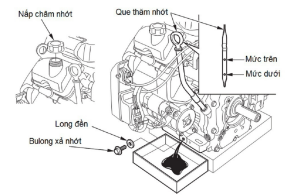
Hạng mục bảo dưỡng	Thời gian	Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu tiên hoặc 20 giờ sử dụng	Mỗi 6 tháng hoặc 100 giờ	Mỗi năm hoặc 300 giờ	Mỗi 2 năm hoặc 500 giờ
Nhớt máy	Kiểm tra Thay thế	O	O	O		
Lọc nhớt	Thay thế		Sau mỗi 200 giờ sử dụng			
Lọc gió	Kiểm tra Vệ sinh Thay thế	O		O*		
Bugì	Điều chỉnh Thay thế			O		
Lọc xăng	Thay thế			O		
Khe hở supap	Kiểm tra Điều chỉnh			O		
Buồng đốt	Vệ sinh		Sau mỗi 1,000 giờ sử dụng			
Mức ga cảm chừng	Kiểm tra Điều chỉnh			O		

* Vệ sinh thường xuyên hơn nếu sử dụng trong môi trường nhiều bụi bẩn.

I. THAY NHỚT

- Tháo nắp châm nhớt

- Tháo ốc xả nhớt và xả hết nhớt dư ra ngoài



- Siết chặt ốc xả nhớt lại và châm nhớt mới đầy đến mức trên

DUNG TÍCH NHỚT CẦN THAY	
DUNG TÍCH NHỚT (không thay lọc)	DUNG TÍCH NHỚT (khi thay lọc nhớt)
1.5 lit	1.7 lit

-8-

