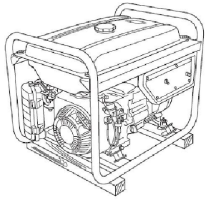


**CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM**  
**POWER PRODUCTS**

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh  
Số 77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

OWNER'S MANUAL  
HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

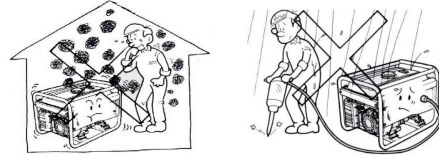
**MÁY PHÁT ĐIỆN**  
**ER2500CX**



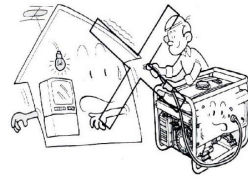
Honda Motor Co., Ltd.

**I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN:**

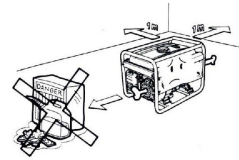
- Không sử dụng trong nhà kín.
- Không sử dụng máy phát điện dưới trời mưa hoặc trong môi trường ẩm ướt.



- Không kết nối trực tiếp máy phát điện với điện lưới mà không thông qua cầu dao đảo.



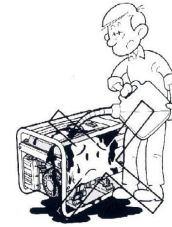
- Khoảng cách đặt máy với tường nhà hoặc vật liệu dễ cháy tối thiểu là 1m



- Không hút thuốc khi châm nhiên liệu.

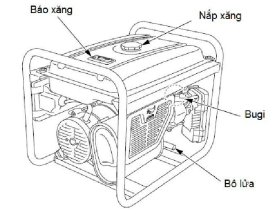
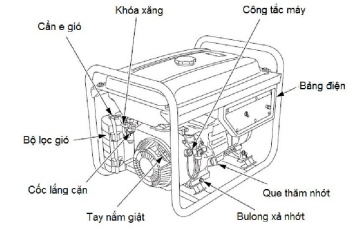


- Không châm tràn nhiên liệu.



- Tắt máy khi châm nhiên liệu.

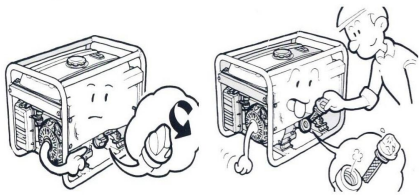
**II. GIỚI THIỆU TỔNG QUAN**



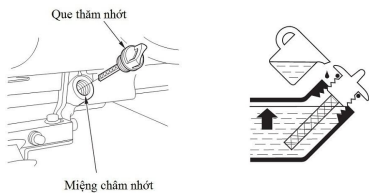
**III. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH**

**1. Mức nhớt:**

- Đặt máy trên mặt phẳng.
- Tháo que thăm nhớt và kiểm tra mức nhớt.

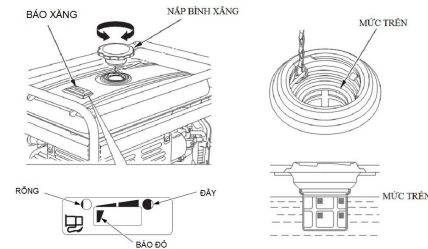


- Châm thêm nếu thiếu, sao cho nhớt vừa tràn ra miệng thăm nhớt. Dung tích nhớt: 0.6 lít. Sử dụng nhớt đúng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SJ hoặc cao hơn.

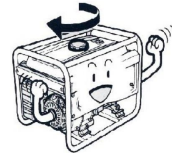


**2. Mức xăng:**

- Tháo nắp bình xăng. Sau đó kiểm tra mức xăng.



- Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm đến mức trên.



**LƯU Ý:**

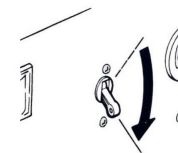
- Không sử dụng xăng pha nhớt hoặc xăng bẩn.

**IV. KHỞI ĐỘNG MÁY**

- Tháo các chích cắm từ bảng điện ra.



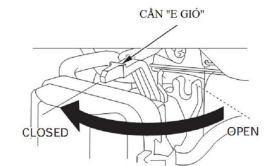
- Gạt CB điện AC sang vị trí OFF.



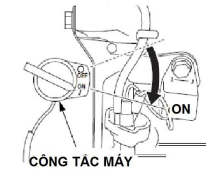
- Gạt khóa xăng sang vị trí ON.



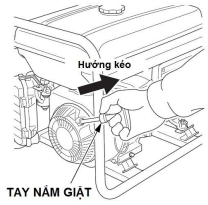
- Gạt cần "e gió" sang vị trí đóng CLOSE.



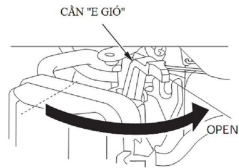
- Gạt công tắc máy sang vị trí ON



- Kéo tay nắm giạt cho đến khi cảm thấy vừa cứng tay, sau đó giạt mạnh và dứt khoát.



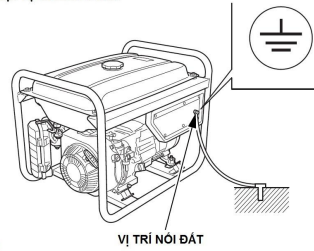
- Gạt cần "e gió" sang vị trí mở OPEN.



-9-

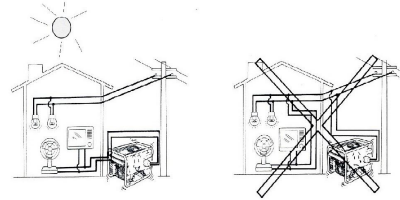
## V. HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH:

Để an toàn cho người vận hành, khi sử dụng máy phát điện cần được nối đất tại vị trí như hình.



### CẢNH BÁO

**KHÔNG ĐƯỢC ĐẤU NỐI TRỰC TIẾP MÁY PHÁT ĐIỆN VÀO HỆ THỐNG ĐIỆN NHÀ HOẶC ĐIỆN LƯỚI. VIỆC ĐẤU NỐI TRỰC TIẾP CÓ THỂ GÂY HỒNG MÁY PHÁT ĐIỆN.**



-10-

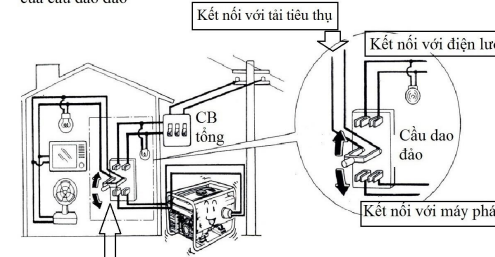
Cách thực hiện như sau:

- Đầu 2 dây của điện lưới từ CB tổng vào lần lượt 2 chân trên của cầu dao đảo
- Đầu hai dây tải sử dụng lần lượt vào 2 chân giữa của cầu dao đảo

Lưu ý:

**KHÔNG ĐƯỢC ĐỔI VỊ TRÍ ĐẤU NỐI TRÊN CẦU DAO ĐẢO CHIỀU GIỮA 2 DÂY TỪ NGUỒN ĐIỆN LƯỚI VÀ 2 DÂY KẾT NỐI VỚI TẢI TIÊU THỤ.**

- Đầu 2 dây dẫn từ ổ lấy điện của máy phát đến 2 chân dưới còn lại của cầu dao đảo



CẦU DAO ĐẢO

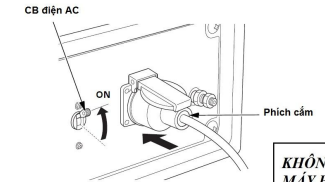
**PHẢI DÙNG CẦU DAO ĐẢO CHIỀU ĐỂ ĐẤU NỐI MÁY PHÁT ĐIỆN VÀO HỆ THỐNG ĐIỆN**

-11-

## I. SỬ DỤNG DÒNG ĐIỆN AC

Trước khi sử dụng phải chắc chắn rằng máy phát điện được đấu vào hệ thống điện thông qua CẦU DAO ĐẢO CHIỀU.

- Khởi động động cơ.
- Cho máy hoạt động khoảng 3 phút.
- Cắm phích cắm vào bảng điện.
- Bật CB điện AC như hình vẽ.



**KHÔNG SỬ DỤNG MÁY PHÁT ĐIỆN QUÁ TẢI TRONG MỌI TRƯỜNG HỢP.**

### LƯU Ý:

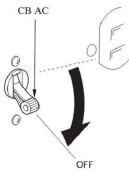
Khi sử dụng phải bật từ từ từng thiết bị một. Việc đóng tải đột ngột có thể gây quá tải và hỏng máy phát điện.

Việc đóng tải đột ngột có thể dẫn đến cháy bộ ổn áp tự động AVR, thậm chí còn có thể dẫn đến cháy đầu phát.

-12-

## VI. DỪNG MÁY

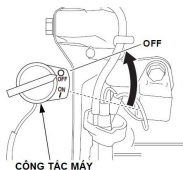
- Gạt CB điện AC sang vị trí tắt OFF



- Rút phích cắm điện ra
- Xoay khóa xăng về vị trí OFF



- Gạt công tắc máy sang vị trí OFF

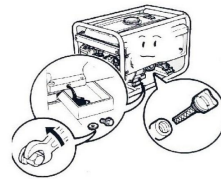


-13-

## VII. BẢO DƯỠNG

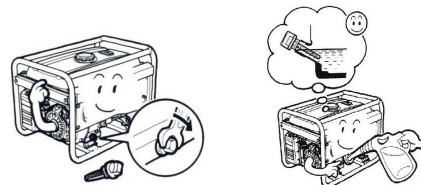
### 1. THAY NHỚT:

- Tháo bulong xả nhớt và xả hết nhớt dơ ra ngoài.



- Siết chặt bulong xả nhớt và chặm nhớt mới cho đến khi nhớt vừa chớm tràn ra miệng châm nhớt.

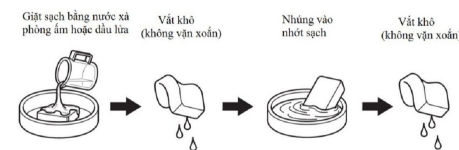
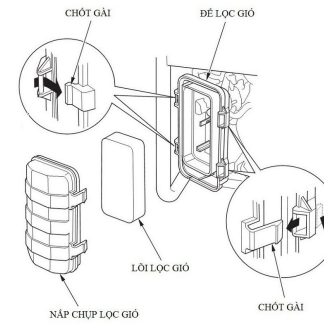
Dung tích nhớt: 0.6 lít. Sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SJ hoặc cao hơn.



-14-

### 2. VỆ SINH LỌC GIÓ:

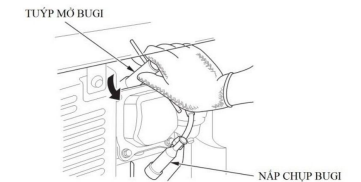
- Tháo lọc gió, nếu lõi lọc gió bẩn thì vệ sinh theo trình tự bên dưới.



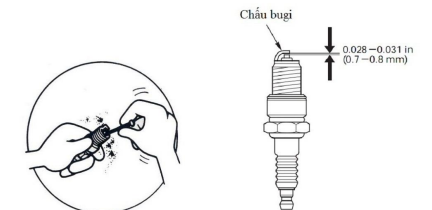
-15-

### 3. VỆ SINH BUGI:

- Tháo nắp chụp bugi và bugi.



- Vệ sinh muội than bám trên chấu bugi.
- Điều chỉnh khe hở bugi nếu cần thiết. Khe hở tiêu chuẩn: 0.7-0.8 mm.



-16-

