



**HONDA**  
POWER PRODUCTS

**CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM**  
**POWER PRODUCTS**

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh  
77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

**OWNER'S MANUAL**  
**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG**  
**MÁY PHÁT ĐIỆN**  
**EU30I/IS**



Honda Motor Co., Ltd.

-1-

**I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN**

Không sử dụng máy phát điện trong nhà kín hoặc nơi không thông thoáng tốt



Đặt máy cách xa các vật liệu dễ cháy tối thiểu 1 mét



Không sử dụng trong môi trường ẩm ướt hoặc dưới trời mưa



-2-

Không hút thuốc khi châm nhiên liệu



Không chạm trần nhiên liệu



Tắt máy khi châm nhiên liệu



-2-

**II. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH**

**1. Nhớt máy**

- Tháo que thăm nhớt ra, kiểm tra mức nhớt
- Nếu mức nhớt thiếu ta châm thêm sao cho nhớt vừa chớm tràn ra miệng thăm nhớt, sau đó vận chuyển que thăm nhớt lại.



**Lưu ý:**

- Đặt máy trên mặt phẳng khi tiến hành kiểm tra nhớt.
- Dung tích nhớt: 0.55 lít.
- Nếu thiếu nhớt, máy sẽ không khởi động được vì có trang bị bộ phận bảo nhớt tự động.

**2. Nhiên liệu**

- Kiểm tra mức xăng. Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm sao cho mức xăng nằm giữa tâm lược xăng ở dưới nắp bình xăng.



- Không sử dụng xăng có lẫn nước hoặc tạp chất.

-3-

**III. VẬN HÀNH MÁY**

**1. Thao tác vận hành**

**\* Khởi động điện**

Vặn khóa xăng sang vị trí ON



Bật công tắc để sang vị trí START



Kéo cần e gió sang vị trí đóng CLOSED



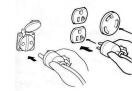
Nhả công tắc để sau khi máy đã nổ



Đẩy cần e gió sang vị trí mở OPEN khi máy đã nổ



- Để máy hoạt động ổn định khoảng 2-3 phút
- Cắm phích lấy điện AC từ ổ cắm trên bảng điện



-4-

**\* Khởi động tay**

- Vặn khóa xăng sang vị trí ON.
- Kéo cần e gió sang vị trí đóng CLOSED.
- Xoay công tắc máy sang vị trí ON.



- Kéo nhẹ tay nắm giật vừa cứng tay, sau đó giật nổ máy.



- Đẩy cần e gió sang vị trí mở OPEN khi máy đã nổ.

**2. Các chú ý trong quá trình vận hành và sử dụng**

**2.1 Trên máy có gắn công tắc chuyển đổi**

**2.1.1 Công tác ở vị trí ON:**

Máy tự động điều chỉnh sang tốc độ thấp khi không có tải, khi có tải lớn máy tự động điều chỉnh tốc độ thích hợp.



-5-

**2.1.2 Công tác ở vị trí OFF:**

Máy tắt chế độ tự động điều chỉnh sang tốc độ thấp khi không có tải.



**Lưu ý:**

- Khi xảy ra hiện tượng quá tải hoặc ngắn mạch thì đèn báo (1) sẽ sáng lên.



- Khi máy hoạt động đèn báo (2) sẽ sáng lên.

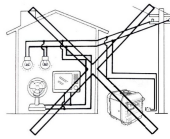


- Khi thiếu nhớt đèn (3) sẽ sáng lên.

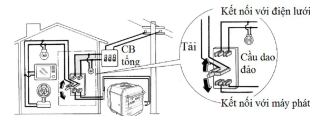


-6-

- Tuyệt đối không được nối trực tiếp hệ thống điện của máy phát với lưới điện quốc gia. Vì dễ xảy ra tình trạng dòng điện dẫn đến cháy máy phát điện.



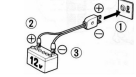
- Khi muốn sử dụng nguồn điện từ máy phát vào hệ thống điện trong nhà, bạn phải sử dụng một cầu dao để tách rời nguồn điện máy phát, tránh xảy ra tai nạn điện.



-7-

**2.2 Sử dụng dòng điện DC**

- Dòng DC dùng để sạc bình ắcquy 12V.



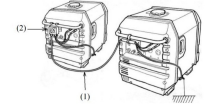
- Trên máy có sử dụng CB bảo vệ dòng DC. Khi dòng điện quá tải hoặc bị ngắn mạch thì CB này sẽ tự động ngắt (vị trí OFF) để bảo vệ cho bình ắcquy và máy phát.



- Cáp sạc bình là phụ kiện đặc biệt, không kèm theo máy.

**2.3 Vận hành song song**

Đối với dòng sản phẩm EU 30i, quý khách có thể kết nối hai máy song song với nhau bằng cáp (1) và ổ cắm đặc biệt (2).



- Cáp và ổ cắm dùng để kết nối song song hai máy phát là phụ kiện đặc biệt, không kèm theo máy. Tuyệt đối không được sử dụng cáp và ổ cắm khác chúng loại.

-8-

#### IV. THAO TÁC DÙNG MÁY

- Tắt CB điện tử của gia đình.
- Rút phích cắm điện ra.
- Nếu có kết nối song thì rút phích cắm từ hai máy ra.



- Xoay khóa xăng về vị trí OFF.



- Xoay công tắc máy về vị trí OFF.

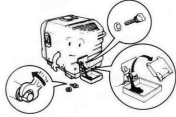


- 9 -

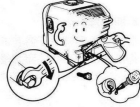
#### V. BẢO DƯỠNG MÁY

##### 1. Thay nhớt

- Tháo bulông xả nhớt và xả hết nhớt bản ra ngoài.



- Vận chặt bulông xả nhớt lại và chặm nhớt mới vào, sao cho mức nhớt vừa chớm tràn miệng chặm nhớt.

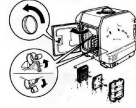


- Sau đó vận que thăm nhớt lại.
- Lưu ý:**
- Dung tích nhớt là 0,55 lít
- Cần đặt máy trên mặt phẳng khi kiểm tra và chặm nhớt.

- 10 -

#### 2. Vệ sinh lọc gió

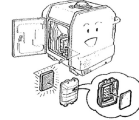
- Tháo chốt và mở phéc cài của nắp hứng.
- Sau đó lấy lõi lọc gió ra ngoài.



- Vệ sinh lõi lọc gió nếu bị bẩn.



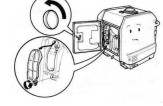
- Lắp lọc gió vào trở lại.



- 11 -

#### 3. Vệ sinh Bugi

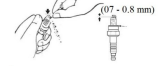
- Tháo nắp hứng máy.



- Tháo bugi ra bằng tuýp mở bugi.



- Vệ sinh bugi bằng bàn chải sắt.
- Điều chỉnh khe hở bugi nếu cần thiết.
- Khe hở tiêu chuẩn: 0,7 - 0,8 mm.



- Sau đó gắn bugi và chụp bugi lại.

- 12 -

#### LỊCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

Bảo dưỡng		Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu tiên	3 tháng hoặc 50 giờ	6 tháng hoặc 100 giờ	Mỗi năm hoặc 300 giờ
			hoặc 20 giờ			
Nhớt máy	Kiểm tra	x			x	
	Thay thế		x			
Lọc gió	Kiểm tra	x				
	Vệ sinh			x (1)		
Bugi	Kiểm tra-điều chỉnh				x	
	Thay thế					x
Khe hở trapap	Kiểm tra-điều chỉnh					x (2)
	Vệ sinh					
Hoàng đốt	Vệ sinh		Sau mỗi 500 giờ (2)			
Bình xăng & lọc xăng	Vệ sinh					x (2)
	Kiểm tra					
Đường ống xăng	Kiểm tra		Mỗi 2 năm (nếu cần thiết) (2)			

(1) Vệ sinh thường xuyên hơn khi sử dụng trong khu vực nhiều bụi bẩn.

(2) Những mục này nên được thực hiện bởi đại lý ủy quyền của Honda.

- 13 -

#### VI. BẢO QUẢN MÁY

- Xả hết xăng trong bình xăng lớn.
- Nối lông vịt xả xăng và xả hết xăng trong bình xăng con.



- Xả hết nhớt cũ ra khỏi động cơ, sau đó chặm nhớt mới vào theo đúng mức quy định.



- Kéo nhẹ tay gạt cho đến khi cảm thấy hơi cứng tay rồi nhả ra.



- Lưu trữ máy phát điện ở nơi sạch sẽ khô ráo.



- 14 -

#### VII. MỘT SỐ HƯ HỎNG THƯỜNG GẶP

##### 1. Động cơ không khởi động được

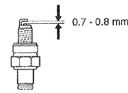
- Kiểm tra xăng.



- Kiểm tra nhớt (Động cơ có thiết bị báo nhớt, nếu thiếu nhớt máy sẽ không nổ).



- Tháo bugi và vệ sinh muội than, kiểm tra khe hở bugi.



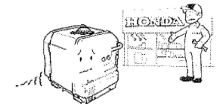
- 15 -

##### 2. Máy phát không ra điện

- Kiểm tra quá tải và ngăn mạch trong dây tải sử dụng.
- Kiểm tra lại hệ thống điện trong tài sử dụng.

##### Lưu ý:

Nếu máy vẫn không nổ hoặc hoạt động mà không có điện, vui lòng mang đến đại lý ủy quyền của Honda để được giúp đỡ.



- 16 -