



HONDA
POWER PRODUCTS

**CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM
POWER PRODUCTS**

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh
77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

**OWNER'S MANUAL
HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG**

**MÁY PHÁT ĐIỆN
EG5000, EG6500 CX/CXS**



Honda Motor Co., Ltd.

-1-

I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN

Không sử dụng máy trong
nhà kín hoặc khu vực
không thông thoáng tốt.



Không sử dụng máy trong
môi trường ẩm ướt.



Không hút thuốc khi
châm nhiên liệu



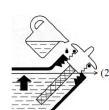
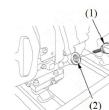
Không châm tràn
nhiên liệu



II. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

I. Mức nhớt

Dung tích nhớt 1.1 lít. Nên sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SE hoặc cao hơn.



- Đề máy trên mặt phẳng.

- Thảo que thảm nhớt (1), kiểm tra mức nhớt.

- Nếu mức nhớt thiếu (2), sau đó vặn chặt que thảm nhớt lại (máy sẽ không hoạt động được nếu thiếu nhớt, vì được trang bị bộ phận bảo nhớt).

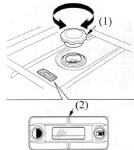
-2-

-3-

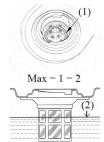
-4-

2. Mức xăng:

- Thảo nắp xăng của bình xăng lớn (1). Sau đó kiểm tra mức xăng (2).



- Nếu hết hoặc thiếu xăng, thêm sao cho mức xăng nằm
giữa tâm lực xăng (1) ở dưới nắp bình xăng

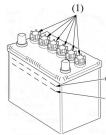


LƯU Ý:

- Tuyệt đối không sử dụng xăng có lẫn nước hoặc tạp chất vì đó là tác hại chính gây hư hỏng cho bình xăng con, động cơ khô nổ máy, giảm tuổi thọ động cơ.
- Không nên tự ý tháo bỏ tăm lọc xăng khi châm nhiên liệu.

3. Bình ác quy:

- Kiểm tra mức nước trong bình luồn ở trong khoang giữa vách mức trên (UPPER) và dưới (LOWER) ghi trên bình.



- Trong ác quy có chứa chất axit sunfuric (bình nước) có độ ăn mòn và độc hại rất cao. Nếu chất lỏng này tiếp xúc với mắt hay da thì gây bỏng nghiêm trọng. Vì vậy, quý khách nên đeo kính bảo hộ khi dùng gần bình ác quy.

-5-

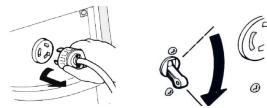
-6-

-7-

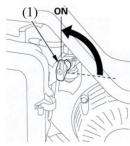
-8-

III. KHỞI ĐỘNG MÁY

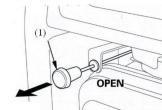
- Thảo các phích cắm từ bảng điện ra.
- Gạt CB điện AC sang vị trí OFF.



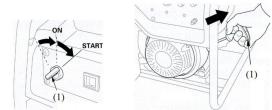
- Gạt khóa xăng (1) sang vị trí ON



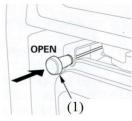
- Kéo cần e giò (1) ra



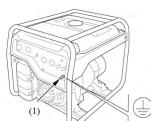
- Gạt công tắc (chia khóa) (1) máy sang vị trí ON.
- Đối với model CXS : Bật chìa khóa sang vị trí START.
- Đối với model CXR : Kéo tay nắm giật vừa cứng tay rồi giật nổ máy.



- Ngay sau khi máy nổ, dây cản e gió (1) vào.

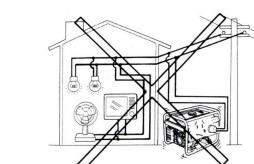


IV. HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH:

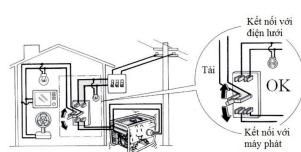


- Để an toàn cho người vận hành, máy phát điện cần được nối đất tại vị trí (1) trên bảng điện.
- Tuyệt đối không được đấu nối hệ thống điện của máy phát trực tiếp với lưới điện quốc gia. Vì dễ xảy ra tình trạng dội điện dẫn đến cháy máy phát điện.

-9-



- Vì vậy, hệ thống điện máy phát và điện lưới phải tách ra riêng biệt bằng bộ thống cầu dao đảo.



-10-

I. SỬ DỤNG ĐỘNG ĐIỆN AC:

- Khởi động động cơ.
- Cho máy hoạt động khoảng 3 phút.
- Cắm phích cắm (1) vào bảng điện.
- Bật CB điện AC (2).

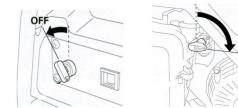


V. THAO TÁC DÙNG MÁY:

- Tắt CB điện AC từ máy phát điện.
- Rút phích cắm điện ra.



- Xoay công tắc máy về vị trí OFF.
- Xoay khóa xăng về vị trí OFF.



-11-

VI. BẢO DƯỠNG

Lịch bảo dưỡng định kỳ

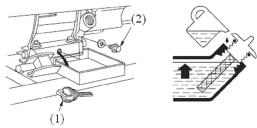
Bảo dưỡng	Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu tiên hoặc 20 giờ	3 tháng hoặc 50 giờ	6 tháng hoặc 100 giờ	Năm hoặc 300 giờ
Nhớt máy	Kiểm tra x	Thay thế	x	x	
Lọc gió	Kiểm tra x		x (1)		
Bugi	Kiểm tra điều chỉnh		x		
Khe hở supap	Kiểm tra điều chỉnh			x	
Bồng đốt	Vệ sinh	Sau mỗi 500 giờ			
Bình xăng & lọc xăng	Vệ sinh				x
Đường ống xăng	Kiểm tra	Mỗi 2 năm			
Axit bình ác quy	Kiểm tra x				

(1) - Vệ sinh thường xuyên hơn khi sử dụng trong môi trường nhiều bụi bẩn

-13-

1. Thay nhớt

- Thảo qua thám nhớt (1) và ốc xá nhớt (2), sau đó dò hết nhớt ra ngoài.
- Siết chặt ốc xá nhớt lại và dò nhớt mới vào sao cho mức nhớt vừa chom trán miệng châm nhớt.

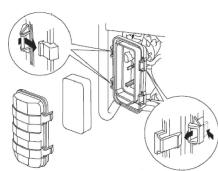


Dung tích nhớt 1.1 lít. Nên sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SE hoặc cao hơn.

-14-

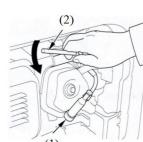
2. Vệ sinh lọc gió

- Tháo lọc gió và vệ sinh nếu bẩn.



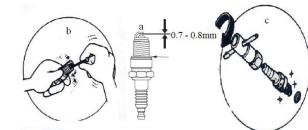
3. Vệ sinh bugi

- Tháo nắp chụp bugi (1) và bugi ra khỏi động cơ.



- Vệ sinh muội than bám trên châm bugi.

- Điều chỉnh khe hở bugi nếu cần thiết. Khe hở tiêu chuẩn: 0.7-0.8mm.



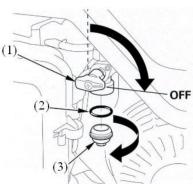
-15-

- Sau khi kiểm tra và vệ sinh, tiến hành lắp lọc gió vào trở lại.

-16-

4. Vệ sinh cốc lăng cận

- Xoay khóa xăng (1) về vị trí OFF.
- Tháo cốc lăng cận (3) ra khỏi bình xăng con.

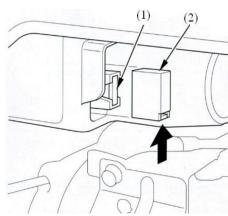


- Kiểm tra, thay thế vòng o-ring làm kín (2) nếu cần thiết.
- Vệ sinh cốc lăng cận.
- Siết cốc lăng cận vào bình xăng con.

-17-

5. Kiểm tra cầu chì: (Đối với model EG6500CXS sử dụng motor đề)

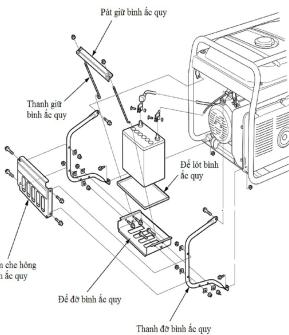
- Tháo nắp hộp cầu chì (2) sẽ thấy cầu chì hình chữ U 10A (1).
- Nếu cầu chì bị hư hỏng thì nên thay mới cầu chì cùng chủng loại. Tuyệt đối không được sử dụng cầu chì lớn hơn hay nhỏ hơn thông số 10A.



-18-

6. Hướng dẫn lắp bình ắc quy (loại có đèn)

Người sử dụng có thể lắp bình ắc quy theo như hình bên dưới



-19-

VII. BẢO QUẢN

Khi không sử dụng máy trong thời gian dài, quý khách nên bảo quản máy theo những bước sau:

- Xả hết xăng trong bình xăng lớn.
- Nối lỏng vít xả xăng (1), xả hết xăng trong bình xăng con.
- Thay nhớt mới cho động cơ.
- Tháo bugi và để khoảng một muỗng nhỏ nhớt vào trong buồng đốt. Kéo tay ga vài lần để nhớt bôi trơn dầu buồng đốt, sau đó lắp bugi lại.
- Kéo nhẹ tay ga cho đèn khi cảm thấy hơi cứng sau đó nhả ra.
- Lưu trữ máy ở nơi khô ráo.

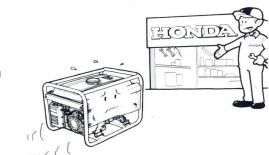


-20-

VIII. NHỮNG HƯỚNG DẪN THƯỜNG GẶP

1. Động cơ không khởi động được:

- Kiểm tra xăng.
 - Kiểm tra mức nhớt. (Động cơ có thiết bị bảo nhớt, nếu thiếu nhớt máy sẽ không nổ)
 - Tháo bugi và vệ sinh muội than, kiểm tra khe hở bugi.
 - Kiểm tra cầu chì (EG6500CXS).
- 2. Máy phát không ra điện:**
- Kiểm tra CB bảo vệ AC và DC. Vì khi sử dụng quá tải thì CB bảo vệ tự động tắt để bảo vệ cho máy phát. Nếu CB trả về vị trí OFF thì đợi khoảng 5 phút, tắt bớt các thiết bị rồi cho máy hoạt động trở lại.
 - Nếu máy vẫn không nổ hoặc không có điện, vui lòng mang máy đến đại lý ủy quyền của Honda để được giúp đỡ.



- 21 -

MEMO/GHI CHÚ

- 22 -

MEMO/GHI CHÚ

- 23 -

MEMO/GHI CHÚ

- 24 -

MEMO/GHI CHÚ

-17-

MEMO/GHI CHÚ

-18-

MEMO/GHI CHÚ

-19-

MEMO/GHI CHÚ

-20-

MEMO/GHI CHÚ

-21-

MEMO/GHI CHÚ

-22-

MEMO/GHI CHÚ

-23-

MEMO/GHI CHÚ

-24-