

Hiệu suất, Tính năng và Độ tin cậy Đã tốt nay còn tốt hơn

Động cơ GX đã được chứng nhận đạt các tiêu chuẩn thế giới trong nhiều năm* giờ đây vẫn tiếp tục dẫn đầu nhờ các tính năng nổi bật như: Tiết kiệm nhiên liệu, Năng suất cao, Giảm khí thải, Giảm tiếng ồn và độ rung.

*Theo khảo sát bởi tập đoàn Honda, dựa trên việc so sánh những dòng máy có cùng công suất (tháng 02/2012)

Tiết kiệm nhiên liệu và giảm thiểu lượng khí thải

Trải qua nhiều năm nghiên cứu và phát triển, công nghệ động cơ 4 thì của Honda cho ngành sản phẩm máy động cơ lực đã tốt nay còn tốt hơn nữa với việc tối ưu hóa thời điểm đánh lửa, bộ chế hòa khí lý tưởng. Những công nghệ mới này nâng cao hiệu suất của quá trình đốt cháy, giúp tiết kiệm nhiên liệu, giảm tối thiểu lượng khí thải.

Động cơ GX thế hệ mới là một sản phẩm thân thiện với môi trường, đáp ứng đầy đủ hầu hết những tiêu chuẩn nghiêm ngặt của thế giới về khí thải (EPA Phase III, do Cơ quan Bảo vệ Môi trường Mỹ ban hành).

Công suất cao (GX240/270/340/390)

Hiệu suất đốt cháy đã được tăng lên nhờ việc tăng tỉ số nén. Moment xoắn được cải tiến cao hơn nhờ việc tối ưu hóa cửa nạp, giảm lực cản không khí, tăng khối lượng khí nạp. Vì vậy công suất động cơ phát ra lớn hơn.

Tiêu hao nhiên liệu (GX270/390)	-10%
Lượng khí thải HC+Nox (GX270/390)	-25%
Lượng khí thải HC+Nox (GX160)	-20%

Giảm ồn và giảm độ rung

Việc sử dụng bộ lùa công nghệ mới với thiết kế bền trong được cải tiến đã giúp giảm thiểu tiếng ồn hơn. Dòng động cơ GX160 sử dụng loại piston nhẹ hơn cùng nhiều cải tiến khác đã giảm thiểu tiếng ồn và độ rung. Những cải tiến này đã giúp cho động cơ hoạt động tốt và bền bỉ hơn trong thời gian dài và giảm tải khi lắp đặt trên ứng dụng.

Độ ồn Công suất liên tục/tốc độ 3600 vòng/phút	-7dB(A) (GX240)
	-3dB(A) (GX390)
	-2dB(A) (GX160/200)

So sánh với model GX thế hệ trước

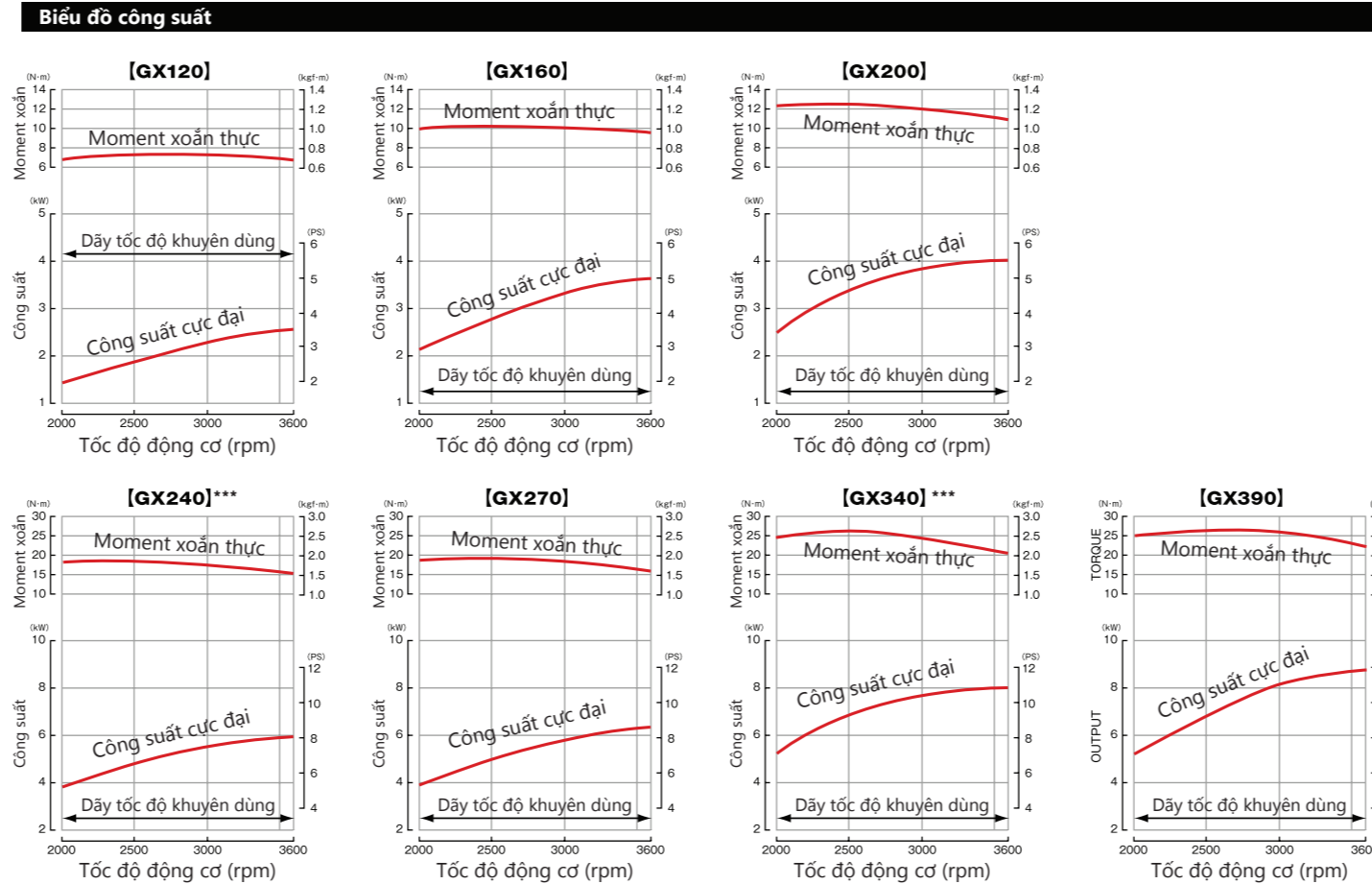
Đại lý:

HONDA
The Power of Dreams

ĐỘNG CƠ XĂNG ĐA NĂNG

GX120/160/200/240/270/340/390

HONDA



Thông số kỹ thuật							
Model động cơ	GX120	GX160	GX200	GX240 (***)	GX270	GX340 (***)	GX390
Kiểu động cơ	Động cơ xăng, 4 thì, làm mát bằng gió, cam treo (OHV)						
Đường kính xi lanh x hành trình (mm)	1/60 x 42	1/68 x 45	1/68 x 54	1/77 x 58			1/88 x 64
Dung tích xi lanh (cm ³)	118	163	196	270			389
Tỷ số nén	8.5 : 1	9.0 : 1		8.5 : 1			8.2 : 1
Công suất cực đại (kW/rpm)*	2.6 / 3600	3.6 / 3600	4.1 / 3600	5.9 / 3600	6.3 / 3600	8.0 / 3600	8.7 / 3600
Moment xoắn cực đại (N.m/rpm)*	7.3 / 2500	10.3 / 2500	12.4 / 2500	18.3 / 2500	19.1 / 2500	26.4 / 2500	26.5 / 2500
Công suất liên tục (kW/rpm)	1.8 / 3000 2.1 / 3600	2.5 / 3000 2.9 / 3600	3.3 / 3000 3.7 / 3600	4.1 / 3000 4.6 / 3600	4.6 / 3000 5.1 / 3600	5.6 / 3000 6.3 / 3600	6.4 / 3000 7.0 / 3600
Suất tiêu hao nhiên liệu (L/h) (@3600rpm)	1.0	1.4	1.7	2.2	2.4	3.1	3.5
Dung tích bình nhiên liệu (L)	2.0		3.1		5.3		6.1
Hệ thống đánh lửa	Transistor từ tính (IC)			Transistor kỹ thuật số (CDI)			
Hệ thống điều tốc				Cơ khí ly tâm			
Bộ chế hòa khí (bình xăng con)				Van bướm			
Lọc gió (lọc không khí)				Lọc khô, lọc kép			
Hệ thống bôi trơn				Tất nhớt			
Dung tích nhớt (L)	0.56	0.58	0.6			1.1	
Trọng lượng khô (kg)	13.0	15.1	16.1	25.8			31.7
Kích thước DxDxC (mm) (kiểu)	297(S),305(O) x 346 x 329	304(S),312(O) x 362 x 346	313(S),321(O) x 376 x 346	355(S),380(O) x 428x422	355(S),381(O) x 428x422	380(S),405(O) x 460 x 448	380(S),406(O) x 460 x 448
Hệ thống khởi động	Giật tay			Giật tay/điện			
Hệ thống đóng/mở bướm gió				Bằng tay			
Công tắc dừng máy				Kiểu ngắt mạch			

* Công suất động cơ hiển thị trong tài liệu này là công suất cực đại được kiểm tra trực tiếp trên động cơ và đo lường theo tiêu chuẩn SAEJ1349 ở vòng tua 3600 rpm (công suất cực đại) và ở 2500 rpm (moment xoắn lớn nhất). Giá trị này có thể được thay đổi khi động cơ sản xuất hàng loạt. Công suất thực của động cơ khi lắp trên sản phẩm hoàn chỉnh có thể thay đổi và phụ thuộc vào tốc độ động cơ, điều kiện môi trường, cách thức bảo dưỡng và các yếu tố khác.

** Không bao gồm GX200

*** Model động cơ GX240 và GX340 hiện tại không bán ở thị trường Việt Nam.

KHI TỐT NHẤT TRỞ NÊN TỐT HƠN.

Tiết kiệm nhiên liệu, lượng khí thải thấp,
Hiệu suất vượt trội, kết cấu không đổi...
Động cơ GX thế hệ mới - tiếp nối tương lai.



Tay nắm khởi động

Tay nắm khởi động được thiết kế gọn nhẹ bằng vật liệu có tính đàn hồi cao giúp giảm nhẹ tiếng ồn tác động.

Bình xăng con

Bình xăng con được lắp thêm bộ lọc nhiên liệu để ngăn chặn tắc nghẽn cần bán. Các chi tiết trong bình xăng con được phủ thêm một lớp vật liệu chống gỉ sét.

Công Ty TNHH Honda Việt Nam Power Products

Tầng 01 và tầng 02, 77 Hoàng Văn Thái, P.Tân Phú, Quận 7, TP.HCM

Điện thoại : 028-54161427 - Email : info@hondapowerproducts.com.vn

www.hondapp.com.vn

