

ĐỘNG CƠ
GP160H / GP200H

HONDA

ĐỘNG CƠ GP

Đáng tin cậy
Giá cả phải chăng



www.hondapp.com.vn

Động cơ được thiết kế đem lại sự thuận tiện cho khách hàng khi sử dụng



DÒNG SẢN PHẨM GP

Chuyên dùng cho tải nhẹ

- 1 Dùng cho tải nhẹ
- 2 Thời gian hoạt động ngắn
- 3 Dùng mục đích gia đình

Không được sử dụng cho Xây dựng, chạy xe cộ, tải nặng

Dùng trong môi trường làm việc bình thường

Đối tượng khách hàng : Khách hàng muốn sử dụng sản phẩm chính hãng Honda chất lượng cao, nhưng với nhu cầu sử dụng ít và ngân sách vừa phải

DÒNG SẢN PHẨM GX

Chuyên dùng cho tải nặng

- 1 Dùng cho tải nặng và nhẹ
- 2 Thời gian hoạt động dài
- 3 Dùng đa mục đích : gia đình, cho thuê,..
- 4 Dùng đa ứng dụng

Dùng trong môi trường khắc nghiệt, đồ khách,..

Đối tượng khách hàng : khách hàng muốn sử dụng sản phẩm đến từ thương hiệu Honda lâu bền, sử dụng nhiều và đa ứng dụng

ĐẶC ĐIỂM NỔI BẬT CỦA DÒNG GP



KHỞ ĐỘNG DỄ DÀNG
Giật nổ nhẹ



CÔNG SUẤT CAO
3.6kW/3600rpm(GP160)
4.1kW/3600rpm(GP200)



TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU
Tiêu hao nhiên liệu thấp
1.4L/h (GP160)
1.7L/h (GP200)



HÀM LƯỢNG KHÍ THẢI THẤP
Phù hợp với tiêu chuẩn khí thải tại các nước Châu Á

ỨNG DỤNG NỔI BẬT

THÔNG SỐ KỸ THUẬT



Bơm 3 Piston



Máy bơm nước



Máy phát điện

| MODEL ĐỘNG CƠ | GP160HQD1 | GP200HQD1 |
|---|---|---|
| Kiểu động cơ | 4 thì, 1 xi lanh, cam treo, nghiêng 25° | 4 thì, 1 xi lanh, cam treo, nghiêng 25° |
| Dung tích xi lanh | 163 cc | 196 cc |
| Đường kính x hành trình piston | 68.0 x 45.0 mm | 68.0 x 54.0 mm |
| Công suất cực đại theo tiêu chuẩn SAE J1349 (*) | 3.6 kW (4.8 mã lực)/ 3600 v/p | 4.1 kW (5.5 mã lực)/ 3600 v/p |
| Công suất liên tục | 2.9 kW (3.9 mã lực)/ 3,600 v/p | 3.7 kW (5.0 mã lực)/ 3,600 v/p |
| Momen xoắn cực đại theo tiêu chuẩn SAE J1349 (*) | 10.3 N.m (1.05 kgf.m)/ 2500 v/p | 12.4 N.m (1.26 kgf.m)/ 2500 v/p |
| Tỉ số nén | 8.5:1 | 8.5:1 |
| Suất tiêu hao nhiên liệu (tại công suất liên tục) | 1.4 lit/giờ | 1.7 lit/giờ |
| Kiểu làm mát | Bằng gió cưỡng bức | Bằng gió cưỡng bức |
| Kiểu đánh lửa | Transito từ tính (IC) | Transito từ tính (IC) |
| Góc đánh lửa | 25° BTDC | 20° BTDC |
| Kiểu bugi | BPR6ES (NGK)/W20EPR-U (DENSO) | BPR6ES (NGK)/W20EPR-U (DENSO) |
| Chiều quay trục PTO | Ngược chiều kim đồng hồ (nhìn từ phía trục PTO) | Ngược chiều kim đồng hồ (nhìn từ phía trục PTO) |
| Bộ chế hòa khí | Loại nằm ngang, cánh bướm | Loại nằm ngang, cánh bướm |
| Lọc gió | Lọc đôi/lọc bán khô | Lọc đôi/lọc bán khô |
| Điều tốc | Kiểu cơ khí ly tâm | Kiểu cơ khí ly tâm |
| Kiểu bôi trơn | Tát nhớt cưỡng bức | Tát nhớt cưỡng bức |
| Dung tích nhớt | 0.58 lít | 0.6 lít |
| Dừng động cơ | Kiểu ngắt mạch nổi đất | Kiểu ngắt mạch nổi đất |
| Kiểu khởi động | Bằng tay | Bằng tay |
| Loại nhiên liệu | Xăng không chì có chỉ số octan 92 trở lên | Xăng không chì có chỉ số octan 92 trở lên |
| Dung tích bình nhiên liệu | 3.1 lít | 3.1 lít |
| Kích thước phù bì (DxRxC) | 314 x 363 x 335 mm | 323 x 378 x 335 mm |
| Trọng lượng khô | 14.9 Kg | 16 Kg |